

kamenné vrstvy náležitě vybráno, aby materialu k budování silnice určenému nebylo přimíšeno měkké kamení z vyklízených dílův.

O jakosti kamení.

§. 13. Ačkoliv to, jaké kamení se má zvoliti, závisí od geognostické (zeměznalecké) povahy té krajiny, ve které se silnice zříditi má, tož se má z různých druhů kamení ke stavbě upotřebiti onoho, které jest poměrně nejlepší.

V krajinách sopečných (vulkánických) poskytují čedič (basalt), trachyt a porfýr nejvýbornější material.

K nim se přidružují žula čili granit a sienit složení či útvaru hustého i zrna drobného, pak křemen, pravápník, drob (hornina) a starší pískovec. — Jinoraz, rula, vápenec lasturný, svaliny čili konglomeraty a pískovec útvaru mladšího buďte toliko z nedostatku výše uvedených lepších druhův kamení upotřebeny.

Břidlice však, zvětřalý pískovec, pak svor čili opuka a lupenatý (listitý) živec rozlučují se rychle, nemá se jich tedy k budování silnic nikterak užívatí.

Štěrky z dolův nebo řek hodí se jen tehda, kdyžco do převládající povahy čili jakosti své shoduje se s výše uvedenými druhy kamení. Dříve, nežli se ho použije, má býti tlučen, aby nabyl povrehu co nejdrsnatějšího.

Není-li tu jiného materialu, mohou též trusky z vysokých pecí a hutí roz-tápěcích, byvše na drobno roztlučeny a s hlínou smíchány, za povlaku silnic býti upotřebeny.

Opatření silnice kamením vůbec.

§. 14. Opatření silnice kamením záleží pravidelně ze základné stavby, uložené mezi dvě řady obrub kamenných, a z navezeného štěrku.

Základná stavba může sestávati z dlažby nebo také z vrstvy hrubého štěrku.

Obrubné kameny.

§. 15. Kameny obrubné, okolo 15 centimetrů široké a 30 až 35 centimetrů vysoké, zasadí se do brázdy, na každém kraji šířky povlaky kamenné podle šňůry dvojitými kopáči vykopané, tak, aby z polovice v zemi vzezely a z druhé polovice nad ní vyčnívaly, jsouce k sobě seřaděny, a byly tak stěnou, ježto obrácena jest ploskou stranou kamenův ku prostředku silnice.

Po vsazení kamenův obrubných třeba bankety (krajnice) po obou stranách ve výšce obrub kamenných násypem opatřiti a stlouci, aby obrubné kameny základem nebyly vytlačeny.