

## Mosty a ostatní průplavy.

§. 25. Větší mosty s průtokem mezi pobřežními pilíři, nejméně 5 metrů širokým, mohou zřízeny býti s jízdnou šířkou pouze 3 metrů.

Menší mosty však, jmenovitě tam, kde v krátkých mezerách po sobě následují, musí celou šířku silnice zaujímati.

## Zábradlí.

§. 26. Na těch nebezpečných místech, kde jest kraj cesty nejméně 2 metry nad vnější obzor zvýšen, kde se cesta náhle obrací, a zvláště kde značně stoupá, budiž na pokrajích postaveno zábradlí (ohrada).

## Poznačení silnic.

§. 27. Okresní silnice 2. třídy buďte v určitém směru kameny anebo vhodnými dřevěnými sloupky s běžnými číslicemi poznačeny; po každém kilometru buď znamení toto postaveno.

## Stromořadí na silnicích.

§. 28. Dle ustanovení §. 9. zákona silničního ze dne 30. září 1877, z. z. č. 38, které na základě článku II. zákona ze dne 7. února 1886, z. z. č. 20, též pro okresní silnice 2. třídy platí, mají tyto silnice (vedlejší silnice) taktéž stromovím vysázeny býti.

Stromy nesmí však přímo naproti sobě, nýbrž šikmo po obou stranách silnice, a sice z pravidla na silnici, 15 centimetrů od kraje sázeny býti.

Jen tam, kde to pro malou šířku silnice nemožné jest, buďte stromy sázeny na pozemky vedle silnice ležící, a sice ve vzdálenosti nejméně 60 a nejvýše 65 centimetrů od zevnějšího kraje příkopu.

Dle osy silnice má každý strom od druhého nejméně 10 a nejvýše 15 metrů býti vzdálen.

Sázenice musí míti průměr nejméně 5 centimetrů a takovou výšku, aby koruny svým rozšiřováním nebyly jízdě po silnici na závalu.

Aby před prudkými vichřicemi a poroucháním byly uchráněny, třeba silnými tyčkami je opatřiti a trním oplésti.

Při tom, jaký druh stromoví volen býti má, třeba zřetel bráti na povahu půdy a na podnebí.