

Ona místa, kde žádné stromy nejsou sázeny, buďte v zimní době sněžnými tyčkami vyznačena.

## II. O rekonstrukci neb upravování silnic již založených.

Úprava silnic již založených, při kterých se základní čára nemění.

§. 29. Mají-li části silnic nebo cesty beze změny jich směru upraveny býti za okresní silnice 2. třídy a nevyhovuje-li jich základ ustanovením, jež pro stavbu nových okresních silnic 2. třídy platí, jest potřeba, aby přiměřeně byly upraveny (rekonstruovány).

§. 30. Není-li šířka (kamenný povlak) silnice již založené dostatečná, tedy buď základní stavba až k pravidelné (normální) šířce (3 až 4 metry) na každé straně rozšířena a dle předpisu §. 17. vyštěrkována.

Není-li starý násyp kamenný řádně ustrojen aneb jest-li ze špatného materialu, i jest-li se obávati, že by se v něm utvořiti mohly hluboké koleje, má se takové silnice pouze co urovnané půdy použití a na starém násypu šterku zbudovati nový základ i navésti nového šterku.

§. 31. Jak se samo sebou rozumí, třeba tehdy, když se staré silnice upravují, i mosty a průchody vod čili průplavy v řádný stav uvésti a je dle §. 25. tohoto naučení rozšířiti.

## III. O spravování silnic.

### Nově zbudované silnice.

§. 32. Na nově zbudovanou silnici, na kterou potřebí jest z počátku většího množství šterku, než-li na starší, musí se šterk pilně doplňovati a každá kolej, která by se utvořila, zahrabati, nebo, pak-li se šterk s cestou již spojil, všeliká nerovnost novým drobně tlučeným šterkem vyrovnati.

### Pevně ujeté silnice.

§. 33. Jest-li silnice už pevně ujetá, záleží další její spravování v tom, že se prohlubně časem vyjeté za vlhké povětrnosti šterkem vyrovnají, a pak-li by rozdrčené kamení šterkové mnoho bláta nebo prachu tvořilo, bláto nebo prach stáhne a přes silniční příkop do polí k zaorání odhodí, aneb, kde by se to nedalo dělati, nakupí, aby pak odvezen byl. (§. 18. silničního zákona ze dne 30. září 1877.)

Toto navážení šterku nestávej se nikdy v silné výšce a v celé šířce silnice, nýbrž buď pouze k doplnění vyjeté povlaky šterkové a k vyplnění prohlubní tak konáno, aby navezený šterk se rychle spojil s povrchem silnice a nebyl,