

když sucho nebo mráz nastane, se silnicí nespojený za sucha rozemlet, neb aby jednotlivé kameny nebyly zakulatěny. Silné návozy štěrku jsou jen tam potřebny, kde povlaka štěrková líjavci spláchnuta jest.

P o h r a b á n í.

§. 34. Pohrabání záleží v tom, aby jak za mokré povětrnosti nespojený štěrk ustavičně do kolejí a prohlubní byl vsouván, tak i za suchého počasí válející se kamení nespojené na pokraje silnice na hromádky bylo shrabováno, načež, když znova se roztluče, opět může býti upotřebeno.

Bláto i prach nesmí se rozhrabati, nýbrž třeba je ohřebly stáhnouti. Voda, která v kolejích nebo prohlubních stojí, buď tím odklizena, že se koleje nebo prohlubně štěrkem vyplní.

Pak-li déle prší nebo taje, má se voda malými žlábkami vysekanými v povlaci štěrkové do silničních příkopův odvésti, avšak tyto žlábkové třeba pokaždé opět vyrovnati.

M o s t y, p r ů p l a v y a p ř í k o p y z ů s t a ň t e v ž d y o t e v ř e n y.

§. 35. Mosty, průplavy a pobočné příkopy zůstaňte vždy otevřeny, aby voda mohla bez překážky odtékati.

Příkopův pobočných nebude třeba tak často cítiti, pak-li se bláto a prach v pravý čas stáhne a odhodí neb nakupí.

Úbočí silnice drnem pokrytá nebudte bez nevyhnutelné potřeby sryta čili skopána; budiž raději všemožně pečováno o to, aby byla hojně travou zarostlá.

B a n k e t y (k r a j n i c e).

§. 36. Třeba hleděti k tomu, aby bankety byly vždy čisty, aby měly šířku v §. 6. tohoto naučení předepsanou a výšku vypuklosti silnice přiměřenou.

S l u ž e b n í c t v o.

§. 37. Silnice spravují k tomu ustanovení pohrabáči, z nichž každému při-
kázána buď 5 až 6 kilometrů dlouhá trať.

Při silnicích, po nichž se méně jezdí, mohou práce upravo-
vací obstarávati také nádenníci, které třeba čas od času
najmouti.

Z á s o b y š t ě r k u.

§. 38. Aby silnice udržována býti mohla v dobrém stavu, buďte na ní zá-
soby štěrku v hromádkách uloženy.