

Množství štěrku, které každého roku opatřeno býti má, řídí se polohou cesty a tím, zda-li se po ní více nebo méně jezdí, pak větší nebo menší tvrdostí a jakostí (vlastností) materiálu štěrkového, kterého lze dobývatí.

Roztlučený štěrk z lomův má přednost před štěrkem z dolův nebo řek, ale i štěrk z lomův musí býti z tvrdého kamení (§. 13.) i má se tlouci a k zachování upotřebovati v takové velikosti, že rozměry jednoho štěrkového kousku v žádném směru 3 centimetry převyšovati nesmí.

Hromady zásob štěrkových buďte v pravidelných hranolech (prismách) obsahu 1 krychlového metru na jedné straně silnice (banketu) tak urovnány, aby při tlučeném štěrku na spodku měly délku 3·3 metru, na hřebenu 2·1 metru, pak šířku 1·2 metru a výšku 0·6 metru, kdežto při štěrku z dolů anebo z řek hranol štěrku musí míti spodek 4 metry dlouhý a 1·2 metru široký, dále musí býti 0·51 metru vysoký a 2·2 metru dlouhý na hřebenu.

Při okresních silnicích 2. třídy, po nichž se mnoho jezdí, a zvláště při průjezdech velmi se doporučuje, aby material na jich udržování potřebný, skládán byl na vhodném k tomu místu.

Z á v ě r e č n á u s t a n o v e n í .

§. 39. Návěstím ze dne 22. srpna 1878, z. z. č. 25, vydané naučení o technickém řízení při stavbě a udržování okresních silnic vůbec, platí i na dále pro okresní silnice 1. třídy.

Návěstím tímto vydané instrukce pro cestmistry a předpisu pro pohrabáče při okresních silnicích buď též pro okresní silnice 2. třídy, pokud to smysl dovolovati bude, upotřebeno.