

§. 2.

Podrobná ustanovení o způsobu, jak podnik proveden býti má, obzvláště o době, kdy stavba započne, o řízení stavby, poukázání příspěvku ze státního fondu melioračního, pak o vlivu, který bude míti c. k. vláda na provádění podniku, zůstávají se zvláštní úmluvě mezi touto a zemským výborem.

§. 3.

Kdyby náklad za zastavovací práce nedosáhl v §. 1. uvedeného obnosu 76.000 zl., budžet příspěvky státního fondu melioračního, jakož i země podle nastalé úspory stejnou měrou zmenšeny, po případě již zaplacený přebytek nahrazen.

§. 4.

Udržování provedených prací zastavovacích tvoří, pokud stavba trvá, část podniku a má se uhražovati z obnosu, který dle §. 1 pro podnik vůbec jest určen; po skončené stavbě náleží další udržování trati zemi Moravské, které bude zůstaveno, aby na základě platných ustanovení o právu vodním zjedнала průchod případným nárokům na konkurenci jiných osob ku příslušnému nákladu z důvodu ochrany, které jim tyto stavby poskytují.

§. 5.

Mému ministrovi orby jest uloženo, aby zákon tento ve skutek uvedl.

Ve Vídni dne 14. února 1887.

František Josef v. r.

Falkenhayn v. r.