

54.

Zákon

daný dne 9. března 1887.

platný pro markrabství Moravské, jež se týče zřizování a vydržování příjezdných silnic k nádražím a přijímacím stanicím železných dráh.

S přisvědčením zemského sněmu Mého markrabství Moravského vidí se Mi naříditi takto:

§. 1.

Příjezdné silnice k železným dráhám jsou ony veřejné silnice, kterýmiž se prostředkuje spojení nádraží a přijímacích stanic s říšskou neb okresní silnicí nejbližše dosažitelnou anebo s osadou nejbližše ležící.

Prostory před nádražím a přijímacími stanicemi, kterýchž jest potřebí pro osoby do- a odcházející a pro vozy při- a odjíždějící, jakož i vůbec všeliké ony komunikace k tomu účeli ustanovené, kterými budovy ku přijímání osob a nákladů sloužící mezi sebou a s příjezdnými silnicemi jsou spojeny, jakožto části dráhy nepočítají se mezi příjezdné silnice, o kterých zákon tento jedná.

§. 2.

Zřízení příjezdných silnic k obvodu nádraží a přijímacích stanic železných dráh, jichž stanoviště úradně bylo ustanoveno, náleží, pak-li k tomu není povinno to které podnikatelstvo železné dráhy nebo jiná fysická neb juristická osoba dle podmínek udělené koncese anebo dle smlouvy, konkurenci:

- a) podnikatelstev železných dráh, a
- b) těch silničních okresů (pokud se týče měst s vlastními statuty obecními), v jichž obvodu příjezdná silnice leží.

Pokud se nestane nějaká jiná úmluva mezi těmito konkurenty, mají nésti:

- a) podnikatelstvo železné dráhy jednu třetinu,
- b) súčastněné silniční okresy (pokud se týče města s vlastními statuty obecními) dvě třetiny nákladu zřizovacího, k němuž náleží také náklad na zakoupení pozemků.