

Ohledně tohoto zřizovacího nákladu od silničních okresů převzatého budtež ke zvláštním příspěvkům přidrženy ony obce těchto okresů, pokud se týče oni velkostatkáři (§. 84 obecního řádu), jichž územím táhne příjezdná silnice, která má býti zřízena (§. 6).

§. 3.

Pokud v příčině zřízení silnic příjezdných též jiné, nežli v založení jich přímo účastněné okresy silniční, pak města s vlastními statuty obecními a jiné jednotlivé obce, velkostatkáři (§. 84 obecního řádu), jednotlivá průmyslná, hornická neb obchodnická podnikatelstva a pod. přidrženi býti mohou k tomu, aby dali zvláštní příspěvky v §. 2 lit. b) naznačené konkurenci okresní, jest upraveno předpisy §. 14, odstavec 1, silničního zákona ze dne 30. září 1877, č. 38 z. z.

§. 4.

Zřízené příjezdné silnice k železným drahám vydržovati náleží výhradně konkurenci okresní.

§. 5.

O tom, zda-li jest potřebí zříditi příjezdnou silnici k železné dráze, pak o směru jejím rozhodují úřadové političtí.

Jedná-li se o založení nových dráh železných neb nových nádraží a stanic přijímacích při železných drahách již jsooucích, má potřeba zřízení příjezdných silnic, jakož i směr jejich vyšetřen býti při politické obchůzce, konané dle předpisů o stavbě železnic, od komise k tomu ustanovené, které též náleží, pokud možné zasaditi se o to, aby po dobrém urovnány byly neshody v příčině konkurence, ač jsou-li jaké.

§. 6.

Zemskému výboru přísluší rozhodovati o všelikých sporech, které mezi konkurenty vznikají z konkurenčního poměru (§. 2) ohledně zřízení příjezdné silnice, která za potřebnou jest uznána, tudíž rozhodovati zejména také o poměru, v jakém mají konkurovati ve zřízení příjezdné silnice účastněné silniční okresy, obce pokud se týče velkostatkáři (§. 2, lit. b), pak o povinnosti účastníků v §. 3 naznačených ke zvláštním příspěvkům na zřízení příjezdných silnic, o způsobu a míře těchto příspěvků.