

# Zákon

daný dne 10. března 1887,

platný pro markrabství Moravské, kterým se mění §§. 42, 46 a 53 zákona daného dne 30. září 1877, č. 38 z. z., jež se týče zakládání a spravování neerárních veřejných silnic a cest.

S přisvědčením zemského sněmu Mého markrabství Moravského vidí se Mi naříditi takto:

## Článek I.

Paragrafy 42, 46 a 53 zákona daného dne 30. září 1877, čís. 38 z. z., zrušují se v nynějším svém znění a mají na přístě zníti, jak následuje:

### §. 42.

Pro každý silniční okres dosadí se výbor, jež se skládá z jedenácti členů. Kromě toho zvolí se pro každý silniční výbor ještě šest náhradníků.

### §. 46.

Na základě ustanovení právě uvedených má zemský výbor ve srozumění s místodržitelstvím pro každou periodu (dobu) volební napřed ustanoviti počet skupin, které v každém silničním okrese mají právo, zástupce své voliti; rovněž má zemský výbor ve srozumění s místodržitelstvím rozdělit zástupce, které každá v okrese jsoucí skupina do silničního výboru má vyslati, pak náhradníky, které každá skupina má zvoliti.

### §. 53.

Jedenáct skutečných členů, z nichž silniční výbor se skládá, jakož i šest náhradníků volí se na šest let po sobě jdoucích.

Vyjma případ, že by byl rozpuštěn, má silniční výbor v činnosti své pokračovati tak dlouho, až se ustaví výbor nově zvolený.

Kdyby během volební periody jednotliví skuteční členové silničního výboru na dobro vystoupili, nastoupí na jejich místo náhradníci dle druhého odstavce §. 42 tohoto zákona pro jednotlivé zájmové skupiny zvolení dle toho, jak v jed-