

notlivých zájmových skupinách členů ubývá, a jestliže pro některou skupinu bylo zvoleno několik náhradníků, v tom pořadí, které se jeví dle počtu obdržných hlasů; jestliže několik náhradníků téže skupiny zvoleno bylo stejným počtem hlasů, ať se pořadí rozhodne losem.

Náhradníci, kteří do silničního výboru postoupí jakožto skuteční jeho členové, úřadují v této vlastnosti jen pro zbytek volební periody.

Náhradníci tímto způsobem odcházející již se novými volbami nedoplňují.

Kdyby však v některé zájmové skupině počet náhradníků se vyčerpá a tím, že pak ještě některý skutečný člen silničního výboru na dobro vystoupí, upráznilo se v něm místo, které by se náhradníkem již vyplnit nedalo, ať se na zbytek volební periody vykoná pro silniční výbor doplňovací volba v tom sboru volebním, v kterém vystoupil byl zvolen a náhradníkem ze své skupiny již nemohl být nahrazen.

Aby náhradník v jedné zájmové skupině zvolený postoupil jako skutečný člen silničního výboru za jinou skupinu zájmovou, anebo aby skutečný člen silničního výboru počasně, přechodně byl zastupován náhradníkem třeba i v téže zájmové skupině zvoleným, není dovoleno.

Článek II.

Volba náhradníků pro silniční výbory budiž předsevzata teprv tehda, až se budou konati nové volby těchto výborů.

Článek III.

Mému ministrovi vnitra jest uloženo, aby zákon tento provedl.

V Budapešti, dne 10. března 1887.

František Josef v. r.

Taaffe v. r.