

Jest tudíž ve výnosu vysokého c. k. ministerstva vnitra ze dne 23. listopadu 1882, č. 17.999 (Vyhlášení c. k. místodržitele ze dne 30. listopadu 1882 zem. zákonníka čís. 159 z r. 1882), uvedená lhůta „od 1. ledna 1882 počínajíc“ chybná spočívajíc na omylu při psaní.

C. k. místodržitel:

**Bedřich hrabě Schönborn v. r.**

**98.**

**Vyhlášení c. k. místodržitele na Moravě**

ze dne 4. prosince 1887,

**tykající se ustanovení stanic nakládacích a skládacích pro dopravu přeživavců po železnicích.**

Dodatkem k vyhlášení ze dne 4. září 1887 zákonů a nařízení zemských čís. 89 ustanovují se stanice výs. rakousko-uherské společnosti státní drahy: „Kyjov,“ „Vlkoš-Kelčany,“ „Bzenec město“ a „Veselí“ na Moravě, pak stanice c. k. priv. severní dráhy císaře Ferdinanda: „Modřice,“ „Hustopeč,“ „Zaječí“ a „Chrlice-Tuřany“ za stanice nakládací a skládací pro přepravu přeživavců.

C. k. místodržitel:

**Bedřich hrabě Schönborn v. r.**

**99.**

**Vyhlášení c. k. místodržitele na Moravě**

ze dne 9. prosince 1887,

**jímž se ustanovuje den, kterým nabudou platnosti zákony zemské ze dne 13. února 1884 (z. z. č. 30, 31 a 32) týkající se operací zemědělských.**

Na základě výnosu ministra orby ze dne 18. listopadu 1887, č. 15.915, vydaného ve srozumění s ministry vnitra, spravedlnosti a financí a po vyslyšení výboru zemského prohlašuje se následující:

§. 1.

Zákony zemské ze dne 13. února 1884 (z. z. čís. 30, 31 a 32) o scelování hospodářských pozemkův; o dělení společných pozemkův a upravení společných