

ze dne 17. prosince 1887, kterým městské obci Olomouci povoleno bylo, aby po dobu pěti let vybírala mýto z mostů položených v trati příjezdné silnice ku nádraží, která znovu zřízena býti má.

Dle tohoto nejvýše schváleného usnešení moravského sněmu zemského povoleno bylo městské obci Olomouci vybírat mýto dle 3. sazební třídy (6 kr., 3 kr. a 1½ kr.) ze čtyř mostů položených v trati příjezdné silnice ku nádraží, jenž znovu zřízena býti má, a sice ve výberništi u mostu přes potok Bystřičku na levém břehu potoka po dobu 5 let počítajíc ode dne, kdy jízda po nově zřízené silnici bude povolena.

Ohledně osvobození mýtních šetřiti sluší při tomto mýtu předpisů platných právě pro mýta erární.

Tato koncesse mýtní nesmí býti na újmu budoucím případným změnám v zákonodárství ve příčině silnic a mýt a neposkytuje městské obci Olomouci nijakého nároku vůbec a na náhradu zvláště pro případ takových změn zákonů, jenž by měly vliv na mýtní koncessi.

Což se tímto u všeobecnou známost uvádí.

C. k. místodržitel:

Bedřich hrabě Schönborn v. r.

59.

Vyhlášení c. k. místodržitele na Moravě

ze dne 19. března 1888,

o změnách, které nastaly ve stavu komisařů úředně ustanovených pro zkoušení parních kotlů a co do okresů jim přikázaných na Moravě.

Následkem osobních změn, které se staly v počtu tuzemských státních úředníků stavebních, nastanou ode dne 19. března 1888 počínajíc ve stavu tuzemských úředně ustavených komisařů pro zkoušení parních kotlů a co do okresů jim přikázaných následující změny:

C. k. stavební rada Vincenc Schmied a c. k. inženýr Karel Novotný v Brně zprošťují se — jelikož jim jiná služba přikázána byla — funkcí komisařů pro zkoušení parních kotlů a zkoušení a periodické ohledání parních kotlů svěřuje se na místě jich následujícím technickým úředníkům:

1. v zemském hlavním městě Brně, pak v berních okresích Hustopečském, Židlochovickém, Břeclavském a Blanenském c. k. nadinženýru Alexandru Schüllerovi v Brně;