

Naučení

o technickém řízení při stavbě a udržování okresních silnic 2. třídy (vedlejších silnic).

Na základě ustanovení článku IV. zemského zákona ze dne 7. února 1886, z. z. č. 20, kterým zavedeny býti mají okresní silnice 2. třídy (vedlejší silnice), vydává mor. výbor zemský ve srozumění s cís. král. mor. místodržitelstvem následující změněné naučení o technickém řízení při stavbě a udržování okresních silnic 2. třídy (vedlejších silnic).

§. 1. Technické naučení o řízení, týkajícím se okresních silnic 2. třídy (vedlejších silnic) jedná:

- I. o budování nových silnic;
- II. o rekonstrukci neb opravování silnic již založených a
- III. o tom, jak se silnice v dobrém stavu mají udržovati.

I. O budování nových silnic.

Volba směru silnice a půdy k ní potřebné.

§. 2. Při volbě směru nové silnice třeba dbáti o to, aby veškeré osady, které v směru tomto leží, pak stanice železných dráh a větší průmyslové závody spojeny byly, a sice pokud možná nejkratší čarou.

K založení silnice jest jsoucích již cest a jich částek použití, pokud se k tomu hodí. V odebírání půdy vzdělávané k stavbě silniční jest se co nejvíce možná obmezovati a rozdrobení takové půdy silniční tratí jest se ve všech případech vyhnouti, kde tomu bez ublížení důležitých veřejných a obchodních zájmů lze dopustiti.

Avšak třeba vyhýbati se, pokud možná, příkrým částím hor, i budiž to pravidlem, že okresní silnice 2. třídy nemá stoupati výše než v poměru výšky k délce 1:16.

Při příliš nepříznivé poloze může výminečně povoleno býti, aby spád silnice až na $\frac{1}{12}$ ano i nad to zvýšen byl.

Dolinám, které podléhají povodním, pak dlouhým úvozům, které bývají v zimě sněhem zaváty, jakož i neméně bařinatým a bahnitým krajinám, pak půdě, kterou zdroje (prameny vody) protékají nebo která by se snadně sesouti čili sesypati mohla, třeba se taktéž co do směru silnice vyhýbati; rovněž tak nebud'