

Stoupá-li cesta silně třeba příkopy udělati ploché a široké, aby se nezavdala příčina ku tvorení rozpuklin.

Větší hloubka nebo mělkost příkopův řídí se ostatně dle spádu, který příkopy k mostům nebo splávkám (výpustkům a pod.) musejí míti, aby vodu z cesty odváděly.

Šířka silnic.

§. 6. Pod šířkou jízdné dráhy vyrozumívá se pouze šířka kameného základu silnice; šířka tato tudíž obsahovati má, 3·0 až nejvýše 4·0 metrů, banket (krajnice) obdržeti má na každé straně šířku nejméně 0·7 metrů, celá silnice až k zevnějším okrajím banketů má tudíž šířku 4·4 až 5·4 metrů obdržeti.

Výminky povoluje zemský výbor, případně zemský sněm. (§. 5 silničního zákona.)

Na silnicích, jichžto celá šířka nedosahuje 5·4 metrů musí se, v přiměřené vzdálenosti a na místech, které potřebný přehled podávají, zříditi prostory k vyhýbání, které spolu se šířkou silnice nejméně 5·4 metrů široké a 20·0 metrů dlouhé býti musí.

Jak nabývá urovnaná půda potřebné pevnoty.

§. 7. Dříve než-li se cesta kamením pokryje, jest potřebí, aby urovnaná půda nabyla potřebné pevnoty, a to sice, jest-li výška země nasypané nevelká, tím, že násyp buďto sám sseďne nebo že se po něm za suchého počasí jezdí; jest-li ale násyp (natarasení) vysoký, tím, že se po vrstvách výšky 0·25 metrů stluče a po něm jezdí.

V půdě skalnaté.

§. 8. Jest-li půda, na které se silnice zakládá, skalnatá, třeba ji urovňati, pokud možná drsnatou zachovati, a dříve, než-li se na ni naveze štěrk, hlínou pokryti.

V půdě bařinaté.

§. 9. V půdě bařinaté, která nemůže odváděním vody vysušena býti, buď na silnici kamení, štěrk nebo štěrkovitá země tak dlouho sypána, až silnice nabude náležité výšky a až základná půda se už neseďá, načež pak může se na ni navéztí kamení.