

Půda z vatého písku nebo z hlíny záležející.

§. 10. Záleží-li půda, na které se má silnice dělati, z vatého písku, mají se obě krajnice až po spodek příkopu zbudovati z hlíny nebo z jílu, aby kamení na cestu navezené na obou hlíněných hrázích našlo podpory a nemohlo uhnouti.

V krajinách hlinatých nebo písčítých, kde není ani kamení ani štěrku, a kde by obojí z daleka dovážeti se muselo, má se uvážiti, zda-li by zbudování a spravování silnice cihlové nebylo lacinější než-li silnice s kamenným základem.

Jak se upevňují hráze a úbočí (škarpy) silnic.

§. 11. Kdyby se hráze nebo úbočí (škarpy) silnice v kypré půdě sesouti (sesypati) nebo kdyby blízko vod splaveny býti mohly, třeba je upevniti buďto drnem, hatěmi z proutí vrbového nebo tarasy kamennými. Ochranné stavby ze dřeva nelze schvalovati proto, že rychle hnijí.

Jaké má býti kamení k budování silnic.

§. 12. K budování silnic má se, pokud možná, bráti jen tvrdé kamení. Třeba se tedy postarati o to, aby jen tvrdé kamení, byť i z větší vzdálenosti, k základům cesty a na štěrk opatřeno bylo i aby z lomů bylo kamení až na tvrdší kamenné vrstvy náležitě vybráno, aby materialu k budování silnice určenému nebylo přimíšeno měkké kamení z vyklizených dílův.

O jakosti kamení.

§. 13. Ačkoliv to, jaké kamení se má zvoliti, závisí od geognostické (zeměznalecké) povahy té krajiny, ve které se silnice zříditi má, tož se má z různých druhů kamení ku stavbě upotřebiti onoho, které jest poměrně nejlepší.

V krajinách sopečných (vulkanických) poskytují čedíč (basalt), trachyt a porfýr nejnvýbornější material.

K nim se přidružují žula čili granit a sienit složení či útvaru hustého i zrna drobného, pak křemen, pravápnok, drob (hornina) a starší pískovec. — Jinoraz, rula, vápenec lasturný, svaliny čili konglomeraty a pískovec útvaru mladšího buďte toliko z nedostatku výše uvedených lepších druhův kamení upotřebeny.