

Břidlice však, zvětralý pískovec, pak svor čili opuka a lupenatý (listitý) živec rozlučují se rychle, nemá se jich tedy k budování silnic nikterak užívatí.

Štěrk z dolův nebo řek hodí se jen tehda, když co do převládající povahy čili jakosti své shoduje se s výše uvedenými druhy kamení. Dříve, než-li se ho použije, má býti tlučen, aby nabyl povrchu co nejdrsnatějšího.

Není-li tu jiného materialu, mohou též trusky z vysokých pecí a hutí roz-tápěcích, byvše na drobno roztlučeny a s hlinou smíchány, za povlaku silnic býti upotřebeny.

Opatření silnice kamením vůbec.

§. 14. Opatření silnice kamením záleží pravidelně ze základné stavby, uložené mezi dvě řady obrub kamenných, a z navezeného štěrku.

Základná stavba může sestávati z dlažby nebo také z vrstvy hrubého štěrku.

Obrubné kameny.

§. 15. Kameny obrubné, okolo 15 centimetrů široké a 30 až 35 centimetrů vysoké, zasadí se do brázdy, na každém kraji šířky povlaky kamenné podle šňůry dvojitými kopáči vykopané, tak, aby z polovice v zemi vězely a z druhé polovice nad ní vyčnívaly, ježto obrácena jest ploskou stranou kamenův ku prostředku silnice.

Po vsazení kamenův obrubných třeba bankety (krajnice) po obou stranách ve výšce obrub kamenných násypem opatřiti a stlouci, aby obrubné kameny základem nebyly vytlačeny.

Není-li možno, zjednatí si lacino obrubné kameny, tedy mohou tyto úplně odpadnouti, za to musí však bankety tím pevněji upěchovány býti.

Z á k l a d.

§. 16. Mezi těmito obrubami obsadí se základ na pevné, rovné nebo uprostřed jízdne dráhy o 10 centimetrů zvýšené půdě dle šířky silnice kameny, průměrně 16 až 20 centimetrů vysokými, hustě při sobě a délkou normálně k ose silnice postavenými, v ten způsob, aby širší díl klínovitých kamenův nebo spodek jich vždy na urovanou půdu a ostrý konec na vrch přišel, aby tedy základové kamení na hoře nečinilo velké plochy.

Základ třeba potom malými klínovitými kamínky dobře zaklínovati, by se utvořil poklad úzce spojený ale též drsnatý.