

### Nasypání štěrku.

§. 17. Když byl základ kamenný tím způsobem zbudován, nasype se naň napřed hrubší, potom drobnější štěrk velikosti takové, že rozměry žádného kousku nižším směrem 3 centimetry převyšovati nesmí, ve výši 12 až 14 centimetrů.

Aby tažný dobytek z počátku nechodil tak těžce po ostrém štěrku, doporučuje se, aby na štěrkovou pokrývku naházeno bylo něco písku nebo drobného křemení, nebo ještě lépe, aby silnice důkladně zvalena byla.

### Dokončení krajinic a příkopův silničních.

§. 18. Zároveň s návozem štěrkovým buď na bankety (krajnice) v úplné výšce písčité země nasypána, stlučena a úbočí (škarpy) a příkopy silnice buďte dočista vzdělány.

K tomu konci, aby voda z jízdny dráhy lépe odtékala, doporučuje se, zříditi v banketách trativody z naházeného kamení, které as 10 metrů jeden od druhého mají býti vzdáleny.

### Vypuklost silnice.

§. 19. Vypuklost silnice obsahovati má 3 procenta šířky silnice.

Na horských silnicích může jízdna dráha bez vypuklosti, stoupajíc o dvě procenta celé šířky ku horské straně býti provedena, jde-li o to, aby se voda ze silnice podél strany horské odváděla a tím způsobem od vnějšího úbočí silnice odvracela.

### Silnice pouze poštěrkovaná.

§. 20. Tam, kde jest skalná půda, není potřebí základu kamenného, nýbrž na drsnatou půdu naveze se hned drobnější štěrk ve dvou vrstvách, každá nejméně 10 centimetrů vysoká.

### Silnice bez obrub a základův.

§. 21. Kde jest nedostatek kamení z lomův a kde se jenom dolový štěrk neb naplavené kamení nalezá, může základní stavba silnice z tohoto materialu a též i bez obrub zřízena býti.