

Při tom buďte po urovnání půdy pokraje ihned stlučeny tak, aby příkrým krajem obráceny byly ku prostředku cesty; do hlubiny tím utvořené buďte větší valouny čili úlomy štěrku z dolův nebo řek dobytého 16 až 20 centimetrů vysoko, na ně pak drobnější štěrk 12 až 14 centimetrů vysoko nasypán, aby tím násyp kamenný alespoň 28 až 34 centimetrů byl vysoký.

Srážky vody.

§. 22. Na horských silnicích, vystupujících výše 4 procent, třeba založiti srážky vody.

Tyto srážky buďte v lehké oklice (v useči kruhové) na příč cesty z pouhého štěrku zřízeny, při čem dlužno bedlivě hleděti k tomu, aby tu nebylo směru šikmého.

Dlážděná koryta.

§. 23. V těch případech, když pro malou výšku cesty a pro mělké břehy voda nemůže pod cestou průplavem, nýbrž musí přes jízdnu dráhu býti odváděna, třeba kolmým směrem přes silnici zbudovati koryto velkými kameny vydlážděné.

Sjezdy a výjezdy toho koryta třeba učiniti velmi povolnými, pročež má sklonitost nejvýše 7 procent zaujímati.

Šířka dlážky v těchto korytech řídí se dle jejich hloubky, nesmí však nikdy býti menší než 6 metrů.

Dlažby.

§. 24. Dlažby buďte zřízeny z tvrdého, co nejvíce pravidelného kamení z lomův, a kde se toho nedostává z pevného kamení částečně upraveného nebo z drobného oblátku (valounův křemenových), i buďte v hrubém písku nejméně 15 centimetrů vysoko zasázeny.

Kameny buďte dlouhou stranou do výšky postaveny a tak spojeny, aby spáry se střídaly.

V té příčině jest dobře, když spáry ve dlažbě nekladou se směrem cesty, nýbrž poněkud šikmo, uhlopříčnou čarou (diagonálně) k cestě, zároveň střídavě.

K vypuklosti dlážděných cest dostačují po náležitém zatlučení kamenův 1 až i 2 procenta šířky silnice.