

Sazenice musí míti průměr nejméně 5 centimetrů a takovou výšku, aby koruny svým rozšiřováním nebyly jízdě po silnici na závadu.

Aby před prudkými vichřicemi a poroucháním byly uchráněny, třeba silnými tyčkami je opatřití a trním opléstí.

Při tom, jaký druh stromoví volen býti má, třeba zřetel bráti na povahu půdy a na podnebí.

Ona místa, kde žádné stromy nejsou sázeny, buďte v zimní době sněžnými tyčkami vyznačena.

II. O rekonstrukci neb upravování silnic již založených.

Úprava silnic již založených, při kterých se základní čára nemění.

§. 29. Maji-li části silnic nebo cesty beze změny jich směru upraveny býti za okresní silnice 2. třídy a nevyhovuje-li jich základ ustanovením, jež pro stavbu nových okresních silnic 2. třídy platí, jest potřeba, aby přiměřeně byly upraveny (rekonstruovány).

§. 30. Není-li šířka (kamenný povlak) silnice již založené dostatečná, tedy buď základní stavba až k pravidelné (normální) šířce (3 až 4 metry) na každé straně rozšířena a dle předpisu §. 17 vyštěrkována.

Není-li starý násyp kamenný řádně ustrojen aneb jest-li ze špatného materialu, i jest-li se obávati, že by se v něm utvořiti mohly hluboké koleje, má se takové silnice pouze co urovnané půdy použití a na starém násypu šterku zbudovati nový základ i navésti nového šterku.

§. 31. Jak se samo sebou rozumí, třeba tehdy, když se staré silnice upravují, i mosty a průchody vod čili průplavy v řádný stav uvésti a je dle §. 25 tohoto naučení rozšířiti.

III. O spravování silnic

Nově zbudované silnice.

§. 32. Na nově zbudovanou silnici, na kterou potřebí jest z počátku většího množství šterku, než-li na starší, musí se šterk pilně doplňovati a každá kolej, která by se utvořila, zahrabati, nebo, pak-li se šterk s cestou již spojil, všeliká nerovnost novým drobně tlučeným šterkem vyrovnati.