

### Pevně ujeté silnice.

§. 33. Jest-li silnice už pevně ujetá, záleží další její spravování v tom, že se prohlubně časem vyjeté za vlhké povětrnosti štěrskem vyrovnají, a pak-li by rozdrčené kamení štěrkové mnoho bláta nebo prachu tvořilo, bláto nebo prach stáhne a přes silniční příkop do polí k zaorání odhodí, aneb kde by se to nedalo dělati nakupí, aby pak odvezen byl. (§. 18 silničního zákona ze dne 30. září 1877.)

Toto navážení štěrku nestávej se nikdy v silné výšce a v celé šířce silnice, nýbrž buď pouze k doplnění vyjeté povlaky štěrkové a k vyplnění prohlubní tak konáno, aby navezený štěrk se rychle spojil s povrchem silnice a nebyl, když sucho nebo mráz nastane, se silnicí nespojený za sucha rozemlet, neb aby jednotlivé kameny nebyly zakulatěny. Silné návozy štěrku jsou jen tam potřebny, kde povlaka štěrková lijavci spláchnuta jest.

### Pohrabání.

§. 34. Pohrabání záleží v tom, aby jak za mokré povětrnosti nespojený štěrk ustavičně do kolejí a prohlubní byl vsouván, tak i za suchého počasí válejší se kamení nespojené na pokraje silnice na hromádky bylo shrabováno, načež, když znova se roztluče, opět může býti upotřebeno.

Bláto i prach nesmí se rozhrabati, nýbrž třeba je ohřebly stáhnouti. Voda, která v kolejích nebo prohlubních stojí, buď tím odklizena, že se koleje nebo prohlubně štěrskem vyplní.

Pak-li déle prší nebo taje, má se voda malými žlábkami vysekanými v povlaci štěrkové do silničních příkopů odvésti, avšak tyto žlábkami třeba pokaždé opět vyrovnati.

### Mosty, průplavy a příkopy zůstaňte vždy otevřeny.

§. 35. Mosty, průplavy a pobočné příkopy zůstaňte vždy otevřeny, aby voda bez překážky odtékati mohla.

Příkopův pobočných nebude třeba tak často čiditi, pak-li se bláto a prach v pravý čas stáhne a odhodí neb nakupí.

Úbočí silnice drnem pokrytá nebudte bez nevyhnutelné potřeby sryta čili skopána; budiž raději všemožně pečováno o to, aby byla hojně trávou zarostlá.