

Bankety (krajnice).

§. 36. Třeba hleděti k tomu, aby bankety byly vždy čisty, aby měly šířku v §. 6. tohoto naučení předepsanou a výšku vypuklosti silnice přiměřenou.

Služebnictvo.

§. 37. Silnice spravují k tomu ustanovení pohrabáči, z nichž každému při-
kázána buď 5 až 6 kilometrů dlouhá trať.

Při silnicích, po nichž se méně jezdí, mohou práce upravovací obstarávat
také nádenníci, které třeba čas od času najmouti.

Zásoby štěrku.

§. 38. Aby silnice udržována býti mohla v dobrém stavu, buďte na ní
zásoby šterku v hromádkách uloženy.

Množství štěrku, které každého roku opatřeno býti má, řídí se polohou cesty
a tím, zda-li se po ní více nebo méně jezdí, pak větší nebo menší tvrdostí a
jakostí (vlastností) materiálu štěrkového, kterého lze dobývatí.

Roztlučený štěrk z lomův má přednost před štěrkem z dolův nebo řek, ale
i štěrk z lomův musí býti z tvrdého kamení (§. 13.) i má se tlouci a k zachování
upotřebovati v takové velikosti, že rozměry jednoho štěrkového kousku v žádném
směru 3 centimetry převyšovati nesmí.

Hromady zásob štěrkových buďte v pravidelných hranolech (prismách) obsahu
1 krychlového metru na jedné straně silnice (banketu) tak urovnány, aby při
tlučeném štěrku na spodku měly délku 3·3 metrů, na hřebenu. 2·1 metrů pak
šířku 1·2 metru a výšku 0·6 metru, kdežto při štěrku z dolů anebo z řek hranol
štěrku musí míti spodek 4 metry dlouhý a 1·2 metru široký, dále musí býti
0·51 metru vysoký a 2·2 metrů na hřebenu dlouhý.

Při okresních silnicích 2. třídy, po nichž se mnoho jezdí, a zvláště při
průjezdech velmi se doporučuje, aby material na jich udržování potřebný, skládán
byl na vhodném k tomu místu.

Závěrečná ustanovení.

§. 39. Návěstím ze dne 22. srpna 1878, z. z. č. 25, vydané naučení o
technickém řízení při stavbě a udržování okresních silnic vůbec, platí i na dále
pro okresní silnice 1. třídy.