

Cestáři jsou povinni, takovéto kameny a dřeva k vyhnutí odstraniti vždycky, než nastane noc.

Zvláště třeba toho dbáti, aby nejely celé řady vozů v jedněch a těchže kolejích, a povozníci mají dotýčným příkazům a nařízením orgánů silničních bezvýminečně býti poslušni.

### **Stromy a jiné věci vléci jest zakázáno.**

#### **§. 6.**

Vlečení stromů, klád pro pily a jiných věcí, kterýmiž silnice se rozrývá, jest zakázáno, leč by se to dělo, když jest sanice.

### **Jak mají býti široké a jak zařízeny býti ráfy.**

#### **§. 7.**

Vozy (povozy), na které jest naloženo přes 2200 kilogramů, musí opatřeny býti loukotěmi aspoň 10 centimetrů širokými.

Naloženo-li na vozy přes 4400 kilogramů, mají se opatřiti loukotěmi 15 centimetrů širokými.

Ustanovení toto nabude platnosti teprve za šest měsíců po prohlášení tohoto nařízení.

Plocha ráfů musí u povozů jakéhokoli druhu přes celou šířku svou býti rovná t. j. nesmí býti vypoukle nadule vyvýšena a musí býti tak zdělána, aby na ní nebylo vyčnívajících hřebů a hlaviček šroubových.

### **Jak se má jezdit po mostech.**

#### **§. 8.**

Po dřevěných mostech má se jeti jen krokem. V případech, kde se jeti má přes dřevené nebo železné mosty s nedělitelnými náklady, které i s váhou vozu váží více než 10.000 kilogramů, třeba dříve o tom v čas učiniti oznámení politickému úřadu okresnímu, který říšskou silnici spravuje, k tomu účelu, aby pro ochranu stavby mostu čeho potřebí bylo zařízeno.

Náklad s tím spojený nésti má ten, v jehož prospěch takové zařízení nutným se stalo.

Pokud jmenovaným úřadem dovolovací list udělen nebyl, nesmí se po těchto mostech se zmíněnými náklady jeti.