

vzdálenosti nejméně 20 metrů dáti znamení zvonkem nebo píšťalkou a znamení to opakovati tak dlouho, až je chodec nebo průvodce koní zpozoruje; dále jest nezbytně povinen, rychlost jízdy umírniti a, kdyby koně se lekali nebo jich průvodce k opatrnosti napomínal, seskočiti, — nikdy však v bezprostřední blízkosti koní, — a, možno-li, vzdáliti svůj stroj z obzoru koně.

Velocipedisté jsou povinni, chodecům, jezdcům a povozům pokaždé vyhnouti.

Za doby noční musejí velocipedy opatřeny býti bílým světlem osvětlenou lucernou, již z daleka lze pozorovati. Upotřebením barevného světla (červeného neb zeleného) jest naprosto zakázáno.

Při jízdách společných smějí velocipedisté, potkají-li chodce, jezdce nebo povozy, jeti toliko jeden za druhým v přiměřených mezerách.

Obecním zastupitelstvům měst jest zůstaveno, aby, vykonávající místní policii, zavedla zvláštní řády pro jízdu na velocipedech ve třídách a ulicích, pak přes veřejná prostranství v území městském, i mohou při tom jízdu na velocipedech v určitých třídách a ulicích nebo na určitých místech vůbec zapověděti.

## Článek II.

Mému ministrovi vnitra jest uloženo, aby zákon tento provedl.

Ve Lainzi, dne 5. června 1892.

František Josef v. r.

Taaffe v. r.

## 54.

### Ohlášení c. k. mor. finančního ředitelstva zemského

ze dne 11. června 1892,

**kterým se prohlašuje nařízení finančního ministerstva ze dne 23. května 1892, týkající se zřízení berního a soudního schovacího úřadu ve Velké Bytěši na Moravě.**

Následkem zřízení okresního soudu ve Velké Bytěši na Moravě (ř. z. č. 71 z r. 1891) zřizuje se tamtéž na základě Nejvyššího rozhodnutí ze dne 6. září 1891 také berní a soudní schovací úřad, který započne úřadovati dnem 1. července 1892.