

## § 2.

## Regulování tříd a ulic.

Do těchto polohových plánů budiž vkresleno veškeré regulování, které se právě provádí a které v době nejbližší přístí se zamýšlí.

Při tom, jakož i při všem regulování pozdějším budiž vždy k poměrům místním hleděno a dokonale vyhověno potřebám zdravotním, bezpečnosti a snadnosti chůze a vozby, požadavkům v příčině okrašlování a stavebního rozvoje dotyčných měst, jakož i jejich předměstských míst do tohoto stavebního řádu pojatých, konečně vzájemnému vhodnému spojení těchto míst s městy sousedními.

Upravují-li se třídy a ulice již stávající, budiž jim určena šířka nikoli menší než 15 *m*, při kratších ulicích pobočných a příčných alespoň 12 *m*.

Zakládá-li se nová část města, potažmo část místa, budiž hlavním třídám určena šířka alespoň 20 *m*, živějším ulicím vedlejšími alespoň 16 *m* a krátkým ulicím vedlejšími a příčnými alespoň 12 *m*.

## § 3.

## Měřítko polohových plánů.

Polohové plány zdělaný budtež v měřítku 1:500. Spůsob, jakým polohové plány se mají zdělati a kterými doklady opatřiti, ustanoven bude cestou nařizovací.

## § 4.

Komu a jakým způsobem náleží zdělati plány polohové.

Zdělení těchto polohových plánů náleží na obec, jíž se týče.

Nejdéle za pět let ode dne platnosti tohoto řádu stavebního náleží, plány ty po čtyři týdny veřejně vyložiti, že se tak stane, zároveň vyhlásiti, a potom i s námitkami, které snad od účastníků proti nim byly podány, a s jednáním v příčině těchto námitek konaným, obecnímu výboru předložiti, aby tento o nich se usnesl.

Dotýkají-li se polohové — potažmo regulovací plány několika sousedních obcí, pro které tento řád stavební má platnost, mají tyto obce v příčině zdělení jich společně předsejiti.

Potvrzení polohových plánů, jakož i rozhodnutí všech neshod a sporů, které by v příčině jich zdělení vznikly mezi jednotlivými obcemi, zůstaveno jest