

O všech komisích stavebních, které se konají za příčinou takových staveb, budiž uvědoměn příslušný úřad vojenský.

Teprv až bylo dosaženo svolení c. a k. úřadu vojenského, může se začíti stavěti na základě politického povolení ke stavbě.

#### § 45.

Provádění staveb na pozemcích železničních a při železnicích.

Při stavbách na pozemcích železničních, pak na blízku železnic již zřízených, neb železnic, které se právě stavějí, potažmo v požárovém jejich obvodu šetřeno budiž předpisů, v té příčině platných. Zejména budiž, jedná-li se o stavbu v požárovém obvodu železnic, ve stavebních plánech, které předložiti třeba ve třech výkresích, náležitě vyznačena poloha projektované stavby směrem ku dráze a poměr výšky dráhy k výšce zamýšlené budovy.

#### § 46.

Stavby na blízku řek a potoků.

Na blízku řek a potoků dovoleno jest stavěti nová stavení bydlecí a hospodářská jen v přiměřené vzdálenosti, která buďto již jest ustanovena stávajícími předpisy říční policie, anebo které dle místních poměrů jest k tomu konci potřeba, aby se zamezily nebezpečí a překážky v příčině užívání vody.

#### § 47.

Veřejné ohledy vůbec. Stavby u hřbitovů.

Povolení ku stavbě nových bydlecích budov budiž vůbec odepřeno tam, kde stavební místo ohroženo jest velkým nebezpečenstvím vody, posouváním země, srícením skalisk neb jinakým nebezpečím, anebo kde odlehlá poloha, ohledy bezpečnosti před ohněm, ohledy zdravotní aneb jiné veřejné příčiny vzbuzují proti tomu obavy podstatné.

Okolí hřbitovů nesmí se zastavěti a budiž stavební hranice ustanovena od úřadu stavebního, kterému náleží, v místech předměstských vymoci k tomu schválení politického úřadu okresního,

#### § 48.

Jak dlouho platí povolení ke stavbě.

Povolení ke stavbě pozbude platnosti, když ve dvou letech, počítaje ode dne, kterého povolení právní moci nabylo, stavěti se nezačalo, nebo když stavba po dvě leta byla přerušena a povolení ke stavbě nebylo prodlouženo.