

§ 45.

Povolení ke stavbě a plán stavební třeba na staveništi vyložit.

Povolení ke stavbě a schválený plán stavební musí na staveništi stále býti pohotově, aby do něho nahlédnouti mohli veřejní zřízenci, jimž přísluší dozor ke stavbě.

§ 46.

Provádění staveb při veřejných silnicích.

Staví-li se při silnicích říšských, okresních a obecních, budiž při provádění staveb a zřizování ohrad v průjezdných tratích zachována stavební čára, na základě schváleného polohového plánu úředně ustanovená (§§ 5., 12., 13., 16., 18., 20 a 21.).

Jestliže tu není vůbec, anebo v době, pokud tu není úředně schváleného plánu polohového, pak staví-li se vůbec za místem, nesmí se při jmenovaných silnicích zřídit žádná stavba, ani jakákoli zeď, ohrada nebo plot, jenž by od kraje silničního tělesa nebyl alespoň 4·70 *m* vzdálen.

Výjimky z tohoto ustanovení v příčině vzdálenosti může v případech zvláštního ohledu hodných podle toho, jaká to jest silnice, povolit buď politický úřad zemský, buď zemský výbor neb obecní zastupitelstvo, pročež v podobných případech náleží úřadu, jenž povolán jest, v I. instanci povolení ke stavbě udělit, aby, nežli toto povolení udělí, vymohl rozhodnutí na místě příslušném.

Prostora mezi krajem silnice a stavením, po případě zdi neb ohradou musí zůstatí úplně volna.

§ 47.

Provádění staveb v místech opevněných a uvnitř ochranného obvodu při erárních skladištích prachu a střeliva.

Při všech stavbách uvnitř obvodu opevněných míst a uvnitř předepsaného ochranného obvodu při erárních skladištích prachu a střeliva dlužno se řídit dle předpisů v této příčině platných; plány pro podobné stavby má pán stavby předložit ve třech výkresích.

O všech komisích stavebních, které se konají za příčinou takových staveb budiž uvědoměn příslušný úřad vojenský.

Teprv až bylo dosaženo svolení c. a k. úřadu vojenského, může se začítí stavěti na základě politického povolení ke stavbě.