

§ 48.

Provádění staveb na pozemcích železničních a při železnicích.

Při stavbách na pozemcích železničních, pak na blízkou železnic již zřízených, neb železnic, které se právě stavějí, potažmo v požárovém jejich obvodu šetřeno budiž předpisů, v té příčině platných. Zejména budiž, jedná-li se o stavbu v požárovém obvodu železnic, ve stavebních plánech, které předložiti třeba ve třech výkresích, náležitě vyznačena poloha projektované stavby směrem ku dráze a poměr výšky dráhy k výšce zamýšlené budovy.

§ 49.

Stavby na blízkou řek a potoků.

Na blízkou řek a potoků dovoleno jest stavěti nová stavení bydlecí a hospodářská jen v přiměřené vzdálenosti od břehů, která buďto již jest ustanovena stávajícími předpisy říční policie, anebo které dle místních poměrů jest k tomu konci potřebí, aby se zamezily nebezpečí a překážky v příčině užívání vody.

§ 50.

Veřejné ohledy vůbec. Stavby u hřbitovů.

Povolení ku stavbě nových bydlecích budov budiž vůbec odepřeno tam, kde stavební místo ohroženo jest velkým nebezpečenstvím vody, posouváním země, sřícením skalisk neb jinakým nebezpečím, anebo kde odlehlá poloha, ohledy bezpečnosti před ohněm, ohledy zdravotní aneb jiné veřejné příčiny vzbuzují proti tomu obavy podstatné.

Okolí hřbitovů nesmí se zastavěti a budiž stavební hranice ustanovena od úřadu stavebního, kterému v obcích, jenž nemají zvláštních statutů, náleží vymoci k tomu schválení politického úřadu okresního.

§ 51.

Jak dlouho platí povolení ke stavbě.

Povolení ke stavbě pozbude platnosti, když ve dvou letech, počítaje ode dne, kterého povolení právní moci nabylo, stavěti se nezačalo, nebo když stavba po dvě leta byla přerušena a povolení ke stavbě nebylo prodlouženo.