

54.

# Zákon

daný dne 16. května 1895,

**platný pro markrabství Moravské, čelící k tomu, by se podporovalo zřizování železných drah nižšího řádu.**

S přisvědčením zemského sněmu Mého markrabství Moravského vidí se Mi naříditi, jak následuje:

## § 1.

Zakládání oněch železných drah nižšího řádu, pro veřejnou dopravu určených (drah podružných [sekundárních], drah vicinálních, drah drobných a pod.), o jejichž potřebě nebo prospěšnosti se stanoviska zemských zájmů pochybovati nelze, ohledně kterých však jest prokázáno, že zájemníci (zvláště okresy, obce a soukromníci) s to nejsou, aby potřebné prostředky peněžné zúplna uhradili, může země býti podporováno, buďto:

- a) tím, že se zaručí roční čistý výnos k tomu konci, aby bylo zabezpečeno na nejvýš čtyřprocentové zúrokování, pak v době koncessionální dle určitého plánu náležející umoření oné části kapitálu k založení dotyčné železné dráhy potřebného, která se opatří vydáním prioritních obligací (dlužních úpisů železničních) nebo zjednáním půjčky hypotekární; anebo
- b) že se udělí zápůjčka, která by knihovně se pojistila, na nejvýš čtyřmi procenty úrokovala a v době koncessionální splatila, po případě prioritními obligacemi nahradila, a to v obou případech až do výše sedmdesáti procent stavebního nákladu, zemským výborem schváleného (§ 10);
- c) udělením nesplatných příspěvků, které se vyplatí kapitálem buď najednou anebo v annuitách.

Též může země, majíc zřetel ke zvláštním poměrům zde onde se vyskytujícím:

- d) súčastniti se ve zjednání kapitálu pro podobné železné dráhy též takto, že ona buďto zaručí čistý výnos ve smyslu ustanovení pod lit. a) ohledně oněch prioritních akcií, které, k doplnění stavebního nákladu jsou vydány, bráti budou přednostní dividendu na nejvýš čtyřprocentovou a během doby koncessionální se umoří, anebo že převezme prioritní, pokud se týče kmenové akcie v plné hodnotě nominální.