

## § 2.

Podporování železných drah nižšího řádu se strany země, jež v § 1. jest naznačeno, může jen tehda nastati:

- a) když usnešením zemského sněmu bylo uznáno (§ 9), že zamýšlená stavba železničná se stanoviska zájmů zemských jest potřebná nebo prospěšná, a
- b) když se strany zájemníků a státu společně, anebo od jedné obou těchto stran samé

1. buďto se přislíbí příspěvky ve výši alespoň třicíti procent stavebního nákladu zemským výborem schváleného, které dle toho, jak jich pro stavbu dráhy bude potřebí, by se odváděly a byly nesplatnými (à fonds perdus), anebo když se přislíbí, že se převezmou akcie podniku v plné hodnotě nominální, anebo

2. když se převezme závazek, že v tom případě, kdyby roční přebytky z provozování dotyčné dráhy nestačily, by se jimi uhradila potřeba na zúrokování, pak na umoření zařizovacího kapitálu během doby koncessionální, poskytovati se budou doplatky až do výše nejméně třech osmin ( $\frac{3}{8}$ ) této roční potřeby úhrnné.

## § 3.

O stavbu a provozování, jakož i o společenskou správu železných drah, dle § 1 tohoto zákona zemí podporovaných, budiž s přiměřeným vlivem zemského výboru z pravidla postaráno se takto, aby o tom stalo se ujednání se správou státní anebo se správou oné dráhy, s kterou místní dráha má spojení.

## § 4.

Pro ony železné dráhy nižšího řádu, jejichž stavební kapitál úplně nebo z části takto se opatří, že nájemníci země nebo stát převezmou kmenové akcie, buďtež zřízeny zvláštní společnosti akciové.

Představenstvo společnosti má se skládati na nejvýš z devíti členů, z nichž dva ustanoví zemský výbor.

Do stanov společnosti budiž pojato ustanovení, že úkoly představenstva společnosti vykonávati se mají jakožto čestné úřady bezplatně.

Také budiž ve stanovách dle toho, jaké se v každém zvláštním případě stalo ujednání mezi účastněnými činiteli, vytknuto, v jaké míře a jakým způsobem bude třeba z čistých výnosů dotyčného železničního podniku splácti zálohy i s úroky, které snad zemí byly poskytnuty z důvodu zaručeného čistého výnosu (§ 1, lit. a).