

## § 5.

Prioritní akcie oněch akciových společností, které se utvoří pro železné dráhy na základě tohoto zákona zemí podporované, mají nárok na čtyřprocentovou přednostní dividendu před akciemi kmenovými.

Prioritní nebo kmenové akcie, které na základě ustanovení tohoto zákona stanou se majetkem země, nesmějí býti prodány před uplynutím jednoho roku, počítaného ode dne, kterého doprava na dotyčné trati železničné byla zahájena.

## § 6.

Ona prohlášení zájemníkův (okresů, obcí a soukromníků), kterými se zavazují, převzítí akcie, dáti příspěvky nesplatné (à fonds perdus) odstoupiti pozemky, dodati materiál a poskytnouti jiné dávky naturální, musejí býti učiněna způsobem právně závazným v té formě, kterou ustanoví zemský výbor (§ 10).

Kdyby zájemníci (obce, okresy, soukromníci) takové na se vzaté závazky v čas nesplnili, jest zemský výbor oprávněn, vystoupiti proti obcím a okresním konkurrencím silničním tak, jak to ustanoveno jest v zákoně ze dne 29. dubna 1894, číslo 53 z. z., proti jinakým zájemníkům politickou exekucí.

## § 7

Zemský výbor ustanoví, zdali vůbec a za jakých podmínek by se okresních nebo obecních silnic mohlo použití ku založení a provozování železných drah nižšího řádu; ustanovení to však nemá býti na újmu onomu vlivu, který podle zákona nebo koncesse správě státní jest vyhrazen na takovéto závody.

Zemskému výboru náleží, aby, nežli v podobné příčině rozhodne, vyslechl, a to, jedná-li se o silnice okresní, súčastněné silniční výbory, ohledně silnic obecních pak ty které obce, pokud se týče velkostatkáře (§ 19 odst. 2 silničního zákona ze dne 30. září 1877, č. 38 z. z.).

Pokud se týče takovéhoho použití obecních silnic v obvodu měst vlastní obecní statuty majících, má o povolení rozhodnouti příslušné zastupitelstvo obecní v tom pořadí instancí, které jest stanoveno statutem obecním, a v poslední instanci zemský výbor; rozhodnutí to však rovněž nemá býti na újmu dotčenému vlivu správy státní.

Ve všech těchto případech platiti má zásada, že za takovéto použití nikdy nesmí býti něco placeno, a že připustiti se mají všechny úlevy a výhody, které vůbec jsou možné, při nejmenším však ony, které předsány jsou podle pravidel pro silnice říšské práve platných.