

§ 2.

Jakožto základ pro tyto dokončovací stavby sloužící projekt, zemským stavitelským úřadem sdělaný a na sumu 45.500 zl. rozpočtený.

§ 3.

K nákladu na toto definitivní dokončení staveb poskytne státní meliorační fond — s výhradou ústavního schválení — nesplatný příspěvek 50% hořejší povšechné potřeby až do nejvyšší sumy 22.750 zl., kterýžto příspěvek k výplatě bude poukázán dle skutečné potřeby ve dvou stejných, v letech 1896 a 1897 splatných rátech. Onu část stavebního nákladu, která se neuhradí příspěvkem fondu melioračního, zapraví země moravská.

§ 4.

V případě, že by skutečný náklad nedosáhl rozpočtenou nejvyšší sumu 45.500 zl., buďž příspěvek ze státního melioračního fondu snížen způsobem, hořejšímu poměru přiměřeným.

§ 5.

Na provedení těchto dokončovacích staveb přísluší státní správě vliv, stanovený v § 18. zákona v příčině úpravy řeky Bečvy ze dne 18. září r. 1891, č. 55 z. z.

§ 6.

Ony trati řeky Bečvy, které v § 1 jsou naznačeny a se strany vodních družstev do správy zemské již byly odevzdány, budou, počínajíc od konce doby, potřebné pro dokončovací práce, ježto jsou předmětem tohoto zákona, až do doby, kdy se utvoří všeobecný fond pro udržování všech upravovacích staveb při řece Bečvě (§ 21. zákona v příčině úpravy řeky Bečvy ze dne 18. září 1891, č. 55 z. z.), z prostředkův zemských udržovány.

Od té doby však, kdy bude utvořen všeobecný fond pro udržování všech upravovacích staveb při řece Bečvě, přejme tento fond také udržování říčních tratí hore naznačených.

§ 7.

Spůsob, jakým vodní družstva v Hovězím a v Johanové, potažmo obec Johanová, přispívati jsou povinny k definitivním dokončovacím stavbám při oněch tratích řeky Bečvy, které jimi byly upraveny, pak k udržování těchto staveb v době od jejich dokončení, t. j. od r. 1898 až do doby, kdy utvoří se zmíněný všeobecný fond udržovací, spořádán jest ujednáním, jež se stalo mezi zemským výborem a jmenovanými družstvy, potažmo obcí Johanovou dne 29. října 1895.