

právním účinkem, že splacovací termíny případnou na termíny pro placení annuit ujednané, a že annuity na to následující nepřetrženě se musejí zapravovati.

Vypoví-li se jen část dluhu, musí tato část činiti takovou sumu, která se rovná sumě několika následujících splátek na kapitál.

Jestliže dlužník kapitál vypověděl, jej však do 3 měsíců po prošlé lhůtě výpovědní nesplatil, jest banka oprávněna, prohlásiti výpověď za neplatnou.

Dlužník má na vůli, vypovězený kapitál splatiti dlužními úpisy železničními, buď slosovanými nebo neslosovanými téže míry úrokové, jakou měla zápůjčka.

§ 36.

Žádosti o zápůjčky železniční.

Žadatelé zápůjčky náleží, aby ředitelstvu zemědělské banky k její žádosti předložil popis zamýšleného podniku, opatřený potřebnými plány a rozpočty nákladu, jakož i plán na ukrytí nákladu.

Ředitelstvo dá s přivolením zemského výboru tento popis znalecky prozkoumati zemskými orgány železničně-technickými. Jestliže a pokud země nemá svých vlastních orgánů pro vykonání zkoušek těchto, může ředitelstvo návrhy a usnešení svá učiniti na základě dobrého zdání, vyžádaného od orgánů vládních.

Výška, upotřebení a vyplácení zápůjček.

§ 37.

Zápůjčka se může povolití jen v té výši, jíž je zapotřeby k ukrytí skutečného nákladu na stavbu.

Jedná-li se o podnik, podporovaný z prostředků státních nebo zemských, tedy se nesmí na obnos těmito podporami uhrazený vzíti žádného ohledu.

§ 38.

Zápůjčky nesmí se upotřebiti k žádnému jinému účelu, nežli k tomu, pro který byla udělena.

Dle povahy železničního podniku, o jehož provedení se jedná, ustanoví zemský výbor termíny, ve které se části povolené zápůjčky k výplatě poukážou,