

## 41.

**Zákon**

daný dne 18. května 1897,

**platný pro markrabství Moravské, jenž se týče dalšího provádění a ukončení úpravy trati řeky Dyje od dolnorakouské zemské hranice u Nového Přerova až k mlýnském stavu v Dolních Visticích.**

K návrhu zemského sněmu Mého markrabství Moravského vidí se Mi naříditi, jak následuje:

## § 1.

Další provádění a ukončení úpravy trati řeky Dyje od dolnorakouské zemské hranice u Nového Přerova až k mlýnskému stavu v Dolních Visticích, kterážto úprava dle zemského zákona ze dne 2. prosince 1887, č. 1 z. z. r. 1888 počala, avšak po vyčerpání stavebního fondu, v hořejším zákoně na 325.000 zl. stanoveného, byla přerušena, vykonáno budiž dle projektu, který moravským stavitelským úřadem zemským byl vypracován a technickou komisí dne 19. června 1895 doplněn a rozšířen, i budiž jakožto základ tohoto projektu pojata suma nákladu na 367.000 zl. stanovená.

## § 2.

Tato úprava prohlašuje se ve smyslu zákona ze dne 30. června 1884, č. 116 ř. z., za podnik, který má býti pozůstávajícím vodním družstvem v Drnoholci proveden a ze zemských prostředků podporován.

## § 3.

K uhrazení nákladu na upravovací práce, které dle hořejšího projektu ještě mají býti vykonány, přispějí:

- a) c. k. vláda ze státního melioračního fondu s výhradou ústavního schválení 40 procenty hořejší povšechné potřeby až do nejvyšší sumy 146.800 zl., a
- b) země Moravská rovněž 40 procenty hořejší povšechné potřeby až do nejvyšší sumy 146.800 zl.;