

III.

Mimo osoby uvedené v § 3. zákona ze dne 4. září 1899, čís. 76 z. z., jsou od jízdního poplatku osvobozeni též ti, kteří jízdního kola používají k vykonávání svého povolání a jichž příjmy nepřevyšují místní denní mzdu.

Byla-li z těchto příčin strana od poplatku osvobozena, vystaví jí obecní představenstvo (obecní rada) o tom stvrzenku.

IV.

O stížnostech proti rozhodnutí představenstva (obecní rady) ve všech řečeného poplatku se týkajících záležitostech rozhodne se poradem instancí, jak obecním řádem a pokud se týče měst s vlastním statutem tímto pro záležitosti samostatné působnosti obce jest stanoven.

V.

Nezaplacené poplatky z kol může obec dle ustanovení § 4. čís. patentu ze dne 20. dubna 1854, ř. z. čís. 96, vymahati exekucí.

K vůli účinnější kontrole může tomu, kdo poplatek složil, na důkaz této

VI.

splátky vystaven býti průkazní lístek, kterým se třeba vykázati na požádání obecních zřízenců. Vystavení těchto průkazů nepodléhá žádnému zvláštnímu poplatku kromě platu za kolek 2 K, dle sazební položky 7 lit. g) zákona poplatkového.

Zemský hejtman:

Felix hrabě Vetter v. r.

77.

Vyhláška c. k. místodržitele na Moravě

ze dne 3. října 1900,

týkající se odloučení obcí dle obecního zákona ze dne 17. března 1849 s jinými obcemi v jednu místní obec spojených a ustavení jich jako samostatné místní obce.

Jeho c. a k. Apoštolské Veličenstvo ráčil Nejvyšším rozhodnutím ze dne 6. srpna 1900 nejmilostivěji schváliti usnesení sněmu markrabství Moravského ze dne 28. dubna 1900, pokud se jím povoluje odloučiti osady Rozhraní