

§ 3.

Výše poplatku tohoto počítá se 50 h za každý čtverečný metr zastavěné plochy, násobenými počtem pater, vyjma půdu a sklep, pokud těchto prostor neužívá se k bydlení neb pracování; dále 20 h za každý čtverečný metr dvoru.

§ 4.

Doba, kdy nastane povinnost k zapravení poplatku, vzejde pro budovy již pozůstávající a pro pozemkovou plochu toho dne, kterého připojení se uskuteční, nejpozději však za šest měsíců po dohotovení silničního kanálu, a to bez rozdílu, je-li tehda připojení provedeno či nic. Pro stavby nové, pro přístavby a přestavby nastane povinnost k zapravení poplatku toho dne, kterého bylo dáno povolení ke stavbě.

§ 5.

Tomu, kdo zapravením tohoto poplatku jest povinnen, náleží odvésti jej, jakmile vzejde povinnost platební.

§ 6.

Obecní výbor může poplatek tento prominouti nebo zmírniti.

§ 7.

V případě, že by zapravení poplatku bylo odepřeno, vymáhá se týž cestou politické exekuce podle oněch předpisů, které toho času platí v příčině vymáhání dávek pro účely obecní.

§ 8.

Zákon tento nabude platnosti onoho dne, kterého bude vyhlášen, a má platnost též ohledně oněch budov, které, aniž vyhověly povinnosti k zapravení poplatku ve smyslu tohoto zákona, již byly připojeny k novému silničnímu kanálu v městysi Nové Ulici.

§ 9.

Mému ministru vnitra jest uloženo, aby zákon tento provedl.

V e Vídni, dne 31. října 1902.

František Josef v. r.

Koerber v. r.