

- a) Úprava řeky Moravy od místa, kde do ní ústí řeka Dešná u Zábřeha, až k místu, kde do ní vtéká řeka Moravka u Rohatce, k tomu počítajíc trati v místech, kde ústí veškeré přítoky vedlejší uvnitř zavodňovacího obvodu řeky Moravy, pokud její úprava zvláštním zákonem není zabezpečena, pak zakoupení a odstranění stavů na řece Moravě v Černovíru, při kuprovém mlýně u Olomouce, v Kroměříži, Kvasicích, Napajedlích a Rohatci.
- b) Úprava řeky Dyje počínajíc od mostu na říšské silnici u Mušova až ku zemské hranici moravsko-dolnorakouské i se zakoupením a odstraněním stavu na řece Dyji v Dolních Vistonicích, a úprava trati řeky Švarcavy v místech, kde ústí do Dyje.
- c) Úprava řeky Ostravice (pohraniční řeka mezi zemí moravskou a Slezskem) od místa, kde se spojují Černý a Bílý potok, až k místu, kde ústí do řeky Odry, k tomu počítajíc trati v místech, kde ústí přítoky vedlejší.

§ 3.

Povšechný náklad na podniky v § 2. naznačené budiž způsobem konečně platným a souhlasně ustanoven od státní správy a zemského výboru, až provedeny budou potřebné práce přípravné.

Se zřetelem na stanoviska, kterých dosud šetřeno bylo v příčině finančních obětí země při úpravě řek na Moravě (§ 5., odst. 1., zákona ze dne 11. června 1901, ř. z. čís. 66), bude země k úpravě tratí řek v § 2. jmenovaných a k vykoupení stavů přispívati 40⁰/₀, kdežto zbytek potřeby per 60⁰/₀ zapraví pokladna státní, a to ohledně nákladu, který připadne na dobu po roku 1912, s výhradou ústavního schválení, jež ve smyslu zákona ze dne 11. června 1901, čís. 66 ř. z., má býti vymoženo.

Konkurenční příspěvky, které vlastníkům sousedních pozemností nebo sousedních závodů vodních ve smyslu ustanovení § 51. zemského zákona o právu vodním ze dne 28. srpna 1870, čís. 65 z. z., budou uloženy, pokud se týče důchody z oněch dávek, které v říčních obvodech na místě těchto konkurenčních příspěvků cestou zemského zákonodárství snad budou zavedeny, sloužiti budou k částečnému uhrazení příspěvku, jenž ze zemských prostředků věnován býti má, při čemž však bude se míti za to, že ony konkurenční příspěvky, po případné dávky z říčních obvodů, které by povinnen byl stát platiti ze své správy silničních, vodních a železničních drah, jakož i z titulu držby nemovitostí, obsaženy jsou v dotčeném příspěvku státním, případně že zvláště již vymáhati se nemají.

§ 4.

Aby se zapravil náklad, který bude v době od roku 1904 až do roku 1912 učiněn na podniky v § 2. jmenované, budiž utvořen stavební fond, do kterého se odvedou během dotčené devítileté doby státní příspěvky