

2. Zřízení ochranných hrází proti povodním podél trati řeky Moravy pod 1. uvedené a podél ústí tratí přítoků v této trati řeky Moravy.

Ohledně tohoto podniku mají platnost ustanovení zákona ze dne 10. února 1903, č. 27 z. z., potud, pokud v přítomném zákoně není jinak ustanoveno

§ 2.

Za technický podklad podniků v § 1. uvedených sloužiti mají projekty které vyhotovila c. k. expositura pro úpravu řeky Moravy a které schváleny byly od súčasněných ministerstev, jakož i od moravského zemského výboru. Změny těchto projektů mohou býti předsevzaty se schválením súčasněných ministerstev a zemského výboru, ač nepřekročí-li se tím náklad pro schválený projekt rozpočtený.

§ 3.

Ohledně přispívání k nákladu, který na podnik v § 1. pod 1. tohoto zákona uvedený na 2,145.000 K jest rozpočten, mají platnost ustanovení zákona ze dne 10. února 1903, čís. 27 z. z. (§ 3.).

§ 4.

Zřízení ochranných hrází proti povodním na řece Moravě (§ 1., č. 2.) prohlašuje se za zemskou záležitost ve smyslu zákona ze dne 30. června 1884, čís. 116 ř. z., § 4., čís. 1.

§ 5.

Náklad na zřízení ochranných hrází, rozpočtený na 2,600.000 K, uhradí se ze stavebního fondu, jenž se má k tomu konci utvořiti.

Tento fond se utvoří:

- a) Z příspěvku země ve výši 40% rozpočteného nákladu;
- b) z příspěvku, který s výhradou ústavního schválení poskytne státní fond meliorační ve výši 780.000 K, pokud tento obnos nepřevyšuje 30% rozpočteného nákladu;
- c) z příspěvku interesentů ve výši 30% rozpočteného nákladu, z čehož částka $\frac{5}{6}$, tudíž 25% rozpočteného nákladu poskytnuta bude státem s výhradou ústavního schválení na základě zákona ze dne 11. června 1901, čís. 66 ř. z., jenž se týče stavby vodních drah a provedení úprav říčních, a to sice ohledně nákladu, připadajícího na dobu po roku 1912, kdežto zbývající šestinu, tudíž 5% rozpočteného nákladu, ponese obce pobřežní.

Tento 5%ový příspěvek rozvrhne na obce pobřežní cestou nařizovací