

moravským zemským výborem v souhlase se státní správou na účet státních a zemských příspěvků k stavebnímu fondu, v § 4. označenému.

Při tom budiž náklad, vzniklý úpravou pohraničních tratí řeky Dyje, na účet tohoto fondu jen z polovice započten, kdežto druhou polovici ponese stavební fond dolnorakouský.

## § 2.

Regulační práce, které se budou v říčních tocích v § 1. uvedených soustavně prováděti, mají za účel:

- a) skoncentrovati a ustáliti říční koryta stavbami, a dociliti, aby se přiměřeně vyrovnal spád,
- b) chrániti říční břehy, jakož i na nich se nacházející pozemky a budovy,
- c) snížit, pokud možno, stávající nejvyšší hladinu vody, aby se zmírnily zátopy prohloubením řečiště,
- d) upravit, případně zabrániti posunování štěrku a chrániti úrodné, na říčních tocích se nacházející pozemky proti zanášení štěrkem a pískem,
- e) získávati nyní ladem ležící plochy pozemkové ku opětnému obdělávání, případně zanášení uzavřených starých říčních koryt se zřetelem na chov ryb.

## § 3.

Celkový náklad na podniky v § 1. uvedené budiž po provedení potřebných předběžných prací způsobem konečně platným a souhlasně ustanoven státní správou a zemským výborem.

Tomuto ustanovení slouží za základ návrhy a rozpočty, kteréžto pomůcky byly vypracovány částečně státní správou, částečně zemským výborem. Pro projekty vypracované státní správou vymožen budiž souhlas zemského výboru, projekty zemským výborem vypracované dlužno cestou c. k. místodržitelství předložiti k schválení c. k. ministerstvu vnitra.

Stanovení a vypracování dále ještě potřebných projektů s rozpočty pro všechny v § 1. uvedené úpravy řek bere na sebe zemský výbor.

Zemský výbor určí pak také za účelem soustavného postupu při úpravě řek v dohodě s místodržitelstvím pro každý podnik způsob jeho provedení, konečný rozpočet a celkový program.

Schváliti dotyčné úmluvy vyhrazuje se ministerstvu vnitra v dohodě se účastněnými ministerstvy.

Podniky v § 1. uvedené mají býti úplně provedeny do konce roku 1923.

Peněžní prostředky nutné k provedení regulačních podniků jsou však prozatím zabezpečeny jen pro stavební období až do r. 1912.