

potravní daně podél západní strany hráze Tišnovské železniční trati a jest označena u propůstku této trati obvodním sloupem 43, u železničního viaduktu vedoucího přes Vranovskou ulici na levé straně této ulice sloupem 44 a na pravé straně sloupem 45 a splývá u obvodního sloupu 46 ve starou čáru potravní daně.

Od tohoto místa zůstává další směr čáry potravní daně až k úřadu potravní daně v Pisarecké ulici (obv. sloup 10 A) nezměněn.

§ 2.

Pro městské čtvrti, vtělené tímto přeložením čáry potravní daně do území uzavřeného města Brna, nabude řečeným okamžikem platnosti sazba potravní daně pro město Brno (z. z. č. 56 z r. 1875).

§ 3.

Obecní rada města Brna jakožto nájemce potravní daně se zmocňuje, aby provedla vhodná opatření s rozšířením území potravní daně souvisící.

§ 4.

Za úřední silnice ve změněném obvodu území potravní daně, které dle vyhlášky ze dne 1. ledna 1865, z. z. č. 1, pro dopravu předmětů dani podléhajících do uzavřeného města Brna výlučně jsou ustanoveny a na kterých jsou zřízeny úřady potravní daně, prohlašují se tyto:

- a) silnice vedoucí ze Žabovřesk do Brna,
- b) Vranovská ulice,
- c) silnice vedoucí ze Zábrdovic přes most řeky Svitavy na Cejl a
- d) Nová ulice.

C. k. dvorní rada:

Sporner v. r.

98.

Narizení c. k. místodržitele na Moravě

ze dne 31. prosince 1905

ku provedení zákona ze dne 4. prosince 1904, z. z. čís. 80, týkajícího se vybírání zemské dávky ze spotřeby piva v markrabství Moravském a v moravských obvodech ve Slezsku.

Na základě zmocnění c. k. ministerstva vnitra a c. k. ministerstva financí vydávají se ku provedení zákona ze dne 4. prosince 1904, čís. 80 z. z., týka-