

udržování převzaly a o udržování každé postupně provedené tratě řeky svým vlastním nákladem dle příslušných nařízení politických úřadů pečovaly.

Pro rozdělení nákladů udržovacích na jednotlivé obce ku vodnímu družstvu patřící platiti má rovněž poměr ustanovený v § 3. pro opatření nákladů opravovacích označenými účastníky vodního družstva.

### § 8.

Tento podnik regulační požívá osvobození od kolků a poplatků, vyslovené v § 11. říšského zákona ze dne 30. června 1884, č. 116 ř. z.

### § 9.

Mému ministru orby se ukládá, aby zákon tento provedl.

V Išlu, dne 29. července 1906.

František Josef v. r.

Auersperg v. r.

72.

## Zákon

daný dne 29. července 1906,

platný pro markrabství moravské, jenž se týče úpravy mor.-třebovského potoka od mostu na říšské silnici až ku obecním hranicím v Linharticích, jakož i zavodnění pozemků v rozměru 34·73 *ha* v Linharticích, politický okres Mor. Třebová.

K návrhu zemského sněmu Mého markrabství moravského vidí se Mi naříditi, jak následuje:

### § 1.

Úprava potoka mor.-třebovského v trati od mostu na říšské silnici až ku hranicím obecním v Linharticích a zavodňování pozemků v rozměru 34·73 *ha* v Linharticích prohlašují se ve smyslu říšského zákona ze dne 30. června 1884, č. 116 ř. z., za podnik, který provéstí má obec Linhartice, potažmo vodní družstvo v Linharticích, a jenž z prostředků zemských podporován býti má.