

a zavodňovacím družstvem v Linharticích následující úmluvu k provedení § 6. zákona ze dne 29. července 1906, čís. 72 z. z., jenž se týče úpravy mor. třebovského potoka od mostu na říšské silnici až ku obecním hranicím v Linharticích, jakož i zavodnění pozemků v rozměru 34·73 *ha* v Linharticích, politický okres Mor. Třebová.

Úmluva,

kteřá byla učiněna mezi státní správou a moravským zemským výborem na straně jedné a obcí Linharticemi a zavodňovacím družstvem v Linharticích na straně druhé podle § 6. zákona ze dne 29. července 1906, čís. 72 z. z., jenž se týče úpravy mor.-třebovského potoka od mostu na říšské silnici až ku obecním hranicím v Linharticích, jakož i zavodnění pozemků v rozměru 34·73 *ha* v Linharticích, politický okres Mor. Třebová.

§ 1.

Technickým základem pro regulační podnik, který obec Linhartice má provésti, a pro zavodňovací podnik, který má provésti vodní družstvo v Linharticích, jest projekt, vypracovaný zemským úřadem zemědělským, který stanoví náklad na provedení tohoto projektu obnosem 167.000 *K*, z čehož připadá částka 145.000 *K* na úpravu potoka, částka 22.000 *K* na podnik zavodňovací.

Preliminovaný náklad per 167.000 *K* jest stanoven jako náklad maximalní.

§ 2.

Na úhradu nákladu na projektovaný podnik regulační a zavodňovací poskytne státní fond meliorační a moravský zemský fond nesplatný příspěvek, a sice každý po 30% nákladu na regulaci potoka na 145.000 *K* rozpočteného, t. j. příspěvek po 43.500 *K*, pak po 20% nákladu na podnik zavodňovací, rozpočteného na 22.000 *K*, t. j. příspěvek po 4.400 *K*, dohromady každý příspěvek po 47.900 *K*.

Příspěvky země a státu nekrytý zbytek nákladu má uhraditi ohledně podniku regulačního obec Linhartice, ohledně podniku zavodňovacího vodní družstvo v Linharticích. Příspěvek majitele jezů k nákladům jejich znovuzřízení podle regulačního projektu připadne obci Linharticím.

§ 3.

Pakliže by se při provádění podniku ukázala nutnost projekt pozměnití (doplnití, omezití), má se k těmto změnám, jsou-li značnějšího významu, vyžádati schválení státní správy a moravského zemského výboru.

Kdyby měly provedené změny projektu za následek překročení zákonitě stanoveného nákladu, musí toto překročení uhraditi ohledně podniku regulačního