

Stavba a udržování okresních silnic.

A. Naučení o technickém řízení při stavbě a udržování okresních silnic I. a II. třídy.

§ 1.

Toto naučení jedná:

- I. o budování nových silnic,
- II. o rekonstrukci neb opravování silnic již založených, a
- III. o tom, jak se silnice v dobrém stavu mají udržovati.

I. O budování nových silnic.

§ 2.

Volba směru silnice a půdy k ní potřebné.

Při volbě směru nové silnice třeba dbáti o to, aby veškeré osady, které v směru tomto leží, pak stanice železných drah a větší průmyslové závody spojeny byly, a sice pokud možná nejkratší čarou.

K založení silnice má se pokud možno použítí starých cest, pokud se tyto k tomu hodí. Zabráni úrodných pozemků aneb rozkouskování jich při volbě silniční tratě budiž omezeno na nejmenší míru, aniž by však tím trpěla účelnost a úhlednost nové silnice.

Pro každý případ třeba se co možná vyhýbati příkrým stráním, i budiž pravidlem, že okresní silnice I. třídy nemá stoupati více než 1 : 20 aneb 5%, okresní silnice II. třídy 1 : 16 aneb 6·25%.

Při příliš nepříznivé poloze zvláště v průjezdních tratích může výjimečně povoleno býti, aby stoupání silnice až na 1 : 12 čili 8·33% zvýšeno bylo.

Dolinám, které bývají zaplavovány, pak dlouhým úvozům, které bývají v zimě sněhem zaváty, jakož i neméně bařinatým a bahnitým krajinám, pak půdě, kterou vodní prameny protékají nebo která by se snadně sesouti čili sesypati mohla, třeba se taktéž při volbě směru silnice vyhýbati; rovněž tak nebud silnice budována příliš blízko břehu některé řeky nebo na kraji nebezpečné propasti nebo rokliny.

Též třeba pokud možná hleděti k tomu, aby silnice nebyla vedena příliš dlouhými lesy, které překážejí jejímu vysychání.

Pak-li jest nezbytno, silnici lesem stavěti, budiž postaráno o přiměřeně široký průsek. (§ 5. řádu policie silniční, čís. 5. z. z. r. 1875.)