

§ 3.

Zemní práce.

Zemní práce pozůstávají buď ze zřízení násypu aneb nářezu, když se na horní straně odkopává a na straně údolí nasypává — anebo konečně ze zářezu, když celá silnice na způsob úvozu se vyhloubá, čemuž se však k vůli zamezení možných sněhových závějí a sesouvání se svahů nutno dle možnosti vyhnouti.

Materiálu k násypu potřebného dobývá se dílem ze zářezů, případně nářezu, dílem z pobočných příkopův, a kde tyto nedostačují, z pozemků, které k tomu zvláště zakoupiti třeba a které se po skončené stavbě opět prodají k dalšímu obdělávání.

Zvýšení silnice nad povrch terainu jest prospěšným; jest však nutno přihlížeti k tomu, aby úroveň (niveleta) silnice tak volena byla, by se výkop s násypem vyrovnal, čímž by se docílilo nejmenšího nákladu za zemní práce.

§ 4.

Poměr sklonitosti.

V pevné půdě dostačuje k urovnání a k příkopům poměr sklonitosti 1 : 1; v půdě kypré třeba poměr sklonitosti zmírniti.

Rovněž tak nutno zmírniti poměr sklonitosti při větších násypech nebo větších výškách nářezů dle kyprostí dotýčeného materiálu.

§ 5.

Příkopy podél silnic.

Postranní příkopy mají pravidlem míti aspoň 0,5 *m* hloubky a šířky dna a mají obdržeti svahy 1 : 1 nebo ještě mírnější.

Stoupá-li cesta silně, pak třeba příkopy udělati ploché a široké, aby se nezavdala příčina ku vymílání dna.

Proto jest dobře zabezpečiti dno proti vymílání zřízením nízkých plotků, po případě kamenných přehrad na přič dna příkopů.

Větší hloubka nebo mělkost příkopů řídí se ostatně dle spádu, jehož příkopy obdržeti musejí, aby vodu se silnice odváděly směrem k propůstkům.

§ 6.

Šířka silnic.

Pod šířkou jízdné dráhy (vozovky) rozumí se pouze šířka kamenného základu silnice; šířka tato má při okresních silnicích I. třídy 5—6 *m*, při