

§ 11.

Jak se upevňují svahy (škarpy) silnic.

Kdyby se hráze nebo úbočí (škarpy) silnice v kypré půdě sesouti (sesypati) nebo kdyby blízko vod odplaveny býti mohly, třeba je upevniti buďto drnem, hatěmi z proutí vrbového nebo tarasy kamennými. Ochranné stavby ze dřeva nelze schvalovati proto, že rychle hnijí.

§ 12.

Jaké má býti kamení k stavbě silnic.

K stavbě silnic má se, pokud možná, bráti jen tvrdé kamení. Třeba se tedy postarati o to, aby jen tvrdé kamení, byť i z větší vzdálenosti, ku štětu a na štěrk opatřeno bylo i aby z lomů bylo kamení až na tvrdší kamenné vrstvy náležitě vybráno, aby materiálu ku zřízení silnice určenému nebylo přimíšeno měkké kamení z vrstev při povrchu skály ležících.

§ 13.

O jakosti kamení.

Ačkoliv volba kamení, jakého se má k stavbě silnice použiti, závisí od geognostické povahy té krajiny, ve které se silnice zříditi má, tož se z různých druhů kamení má ku stavbě upotřebiti onoho, které jest poměrně nejlepší.

V krajinách sopečných (vulkanických) poskytují čedič (basalt), trachyt a porfýr nejvýbornější materiál.

K nim se přidružují žula čili granit a syenit složení hustého a zrna drobného, pak křemen, prahorní vápenec, droba a starší pískovec.

Jinoráz, rula, vápenec lasturný, slepence čili konglomeraty a pískovec útvaru mladšího buďte toliko z nedostatku výše uvedených lepších druhů kamení upotřebeny.

Břidlice však, zvětralý pískovec, pak svor, opuka a pod. rozpadávají rychle, a nemá se jich tedy ku zřízení silnic nikterak užívati.

Štěrk z dolů nebo řek hodí se jen tehdy, když co do převládající povahy čili jakosti své shoduje se s výše uvedenými druhy kamení. Dříve, než-li se ho použije, má býti tloučen, aby nabyl povrchu co nejhranatějšího.

Není-li tu jiného materiálu, mohou též trusky z vysokých pecí a hutí, byvše na drobno roztloučeny a s hlínou smíchány, za krycí vrstvu jízdné dráhy silnic upotřebeny býti.

§ 14.

Zřízení jízdné dráhy.

Jízdní dráha pozůstává z pravidla ze základu kamenného čili štětu uloženého mezi dvě řady kamenných obrub, z vrstvy naveženého štěrku a ze záspy pískového.