

## § 15.

## Obrubné kameny.

Kameny obrubné, asi 15 *cm* široké a 25 *cm* vysoké, zasadí se do brázdy, na každém kraji podél vozovky podle šňůry dvojitými kopáči vykopané, tak aby 10 *cm* v zemi vězely a 15 *cm* nad ní vyčnívaly.

Tyto obruby staví se vedle sebe rovnoběžně s osou silnice tak, aby tvořily pevnou opěru pro celou konstrukci vozovky.

Po usazení kamenův obrubných jest třeba bankety (chodníky) po obou stranách ve výšce těchto obrub násypem opatřití a stlouci, aby nemohly býti vytlačeny.

Není-li možno zjednatí si lacino obrubné kameny, mohou úplně odpadnouti, za to však musí bankety tím pevněji upěchovány býti.

## § 16.

## Základ.

Mezi takové obruby klade se štět na pevnou, rovnou nebo uprostřed jízdné dráhy o 10 *cm* zvýšenou půdu; štět ten sestává z kamenů průměrně 16 až 20 *cm* vysokých, hustě při sobě a delší stranou kolmo k ose silnice postavených, tak aby širší díl klínovitých kamenů vždy na urovnanou půdu a ostrý konec nahoru byl obrácen.

Štět nutno potom malými klínovitými kamínky dobře vyklínovati, by se utvořil podklad sice těsně spojený, při tom však dosti drsný.

## § 17.

## Štěrkování, zapískování a válcování.

Po zřízení štětového základu rozprostře se na tento vrstva štěrku nejméně 15 *cm* vysoká, sestávající ve spodní vrstvě z hrubého a v další vrstvě z drobného štěrku. Rozměry hrubého štěrku nesmějí v nižádném směru převyšovati 6 *cm* a u drobného štěrku 3 *cm*.

Na vrstvu štěrkovou budiž dán zásyp písku neb drobných oblázků ve vrstvě 3 *cm* silné.

Vrstvu štěrkovou a zásyp pískový nutno důkladně zaválcovati, a sice hrubou vrstvu štěrkovou nezatiženým, hořejší jemnou vrstvu nejprve nezatiženým a pak zatiženým válcem; zásyp pískový budiž důkladně zválcován zatiženým válcem. O provádění válcování platí totéž jak v § 32. udržování silnic uvedeno jest.

V každém případě a tudíž i tehdy, kdy nelze válcování prováděti, jest nutno jízdnou dráhu zapískovati.