

## § 18.

## Úprava banketů (chodníků) a příkopů silničních.

Zároveň s návozem štěrkovým budtež bankety v úplné výšce nasypány, upěchovány a svahy silnice řádně urovnány.

Při nepropustné planii jest nutno, aby voda z jízdné dráhy lépe odtékala, zříditi v banketech trativody z naházeného kamení, které as 10 m jeden od druhého mají býti vzdáleny.

## § 19.

## Vypuklost silnice.

Vypuklost silnice má obsahovati 3<sup>0</sup>/<sub>0</sub> šířky celé silnice.

Při silnicích vedle příkrých strání s jedné a hlubokých údolí s druhé strany provádí se silnice bez vypuklosti, za to zakládá se se spádem 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> směrem ku strání za tím účelem, aby se smýkání povozů směrem k údolí — zejména při náledí — zamezilo.

Voda odvádí se v tomto případě příkopem podél stráně.

## § 20.

## Silnice pouze poštěrkovaná.

Tam, kde jest skalnatá půda, není potřebí štětu, nýbrž se naveze na půdu drsnatě vysekanou hrubého a pak drobného štěrku, a sice v celkové výši 40 cm při okresních silnicích I. třídy a 20 cm při okresních silnicích II. třídy za tím účelem, aby spodní skalnatá vrstva tak snadno na povrch se neobjevila.

## § 21.

## Silnice bez obrub a základů.

Kde jest nedostatek kamení lomového a kde se jenom dolový nebo říční štěrk nalézá, může základní stavba silnice z tohoto materiálu a též i bez obrub zřízena býti.

Při tom budte po zhotovení planýrky bankety ihned tak upěchovány, aby příkrým krajem obráceny byly ku prostředku silnice; do hlubiny tím utvořené budtež větší valouny 16 až 20 cm vysoko, na ně pak drobnější štěrk 12 až 14 cm vysoko nasypán, aby násyp kamenný úhrnem alespoň 28 až 34 cm výšky obnášel.

## § 22.

## Srážky vody.

Na horských silnicích, vystupujících výše 7<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, třeba založiti srážky vody. Tyto srážky budte v lehké oklice (v useči kruhové) na příc cesty z pouhého