

šterku zřízeny, při čem dlužno bedlivě hleděti k tomu, aby tu nebylo směru šikmého a jízdní dráha uprostřed v šířce 2 m volnou zůstala.

Tam, kde při spádu silnic pod 7⁰/₀ se vyskytují srážky na starých silnicích, budiž jich odstranění do 3 měsíců ode dne vyhlášky této instrukce provedeno.

§ 23.

Dlážděná koryta.

Jen v nejnnutnějších a nevyhnutelných případech, když pro malou výšku cesty a pro mělké břehy voda nemůže pod cestou průlivem, nýbrž musí přes jízdnou dráhu býti odváděna, může se kolmým směrem přes silnici zbudovati koryto, velkými kameny vydlážděné.

Sjezdy a vyjezdy toho koryta třeba učiniti velmi povolnými, pročez má sklonitost nejvýše 7⁰/₀ zaujímati.

Šířka dlažby těchto koryt řídí se dle jejich hloubky, nesmí však nikdy býti menší než 6 m.

Na starších silnicích vyskytují se tu a tam dlážděná koryta, která by se snadno v propůstky proměnit dala. V takových případech budiž odstranění těchto koryt během jednoho roku ode dne vyhlášky této instrukce provedeno.

§ 24.

Dlažby jízdní dráhy (vozovky).

V případech, kde udržování šterkové jízdní dráhy (vozovky) za příčinou velké frekvence se neekonomickým ukáže, má býti zřízena způsobilá dlažba.

Každá dlažba musí býti zřízena jen z nejtvrďšího a co možno stejno-měrného kamene a musí býti uložena na úplně pevný a nepodajný podklad.

Provádějí se následující druhy dlažeb:

1. Dlažba kostková,
2. dlažba řadová,
3. dlažba drobná,
4. hrubá dlažba.

ad 1. Dlažba kostková pozůstává z pravidelných kostek o velikosti jednotlivých kamenů 16 cm a ložiska čistého písku 10 cm silného.

ad 2. Dlažba řadová pozůstává z tak zvaných polokostek nebo hranolek, též kopáků a z ložiska čistého písku průměrně 15 cm vysokého. Rozměr jednotlivých polokostek na lícové straně, která čistě opracována býti musí, obnáší 16 až 18 cm, na spodní straně 13—14 cm, při výšce kamene 18—20 cm.

Dlažba klade se v řadách buď kolmo anebo šikmo, diagonálně k ose jízdní dráhy.