

ad 3. Drobná dlažba pozůstává ze sekaných kamenů nejtvrdsí jakostí podobně přisekaných, jako jsou polokostky, jen že nemusí opracování lícné plochy věnována býti taková péče jako u těchto.

Velikost jednotlivých kamenů obnáší 8—9 *cm*; dlažba sama klade se na vrstvu čistého písku 2—3 *cm* silnou.

Na vyplnění hořejších spar dlažby jest nutno počítati další vrstvu čistého písku 3 *cm* vysokou.

Drobná dlažba klade se mezi silnější obruby, jež tvoří pro ni opěry.

Kladení drobné dlažby v řadách není úhledné a proto provádí se ponejvíce na způsob mosaiky.

Dlažba tato provádí se s výhodou v krajinách, kde jest po ruce tvrdý a štípatelný (nikoliv však křehký) kámen.

ad 4. Hrubá dlažba pozůstává z obyčejného lomového (nepravidelně přisekaného) kamene o různé velikosti (13—20 *cm*).

Každý druh dlažby vyžaduje důkladného beranění; prasklé kameny nutno ihned novými nahraditi.

Vypuklost dlažby nesmí obnášeti nikdy více než  $1\frac{1}{2}$ —2% celé šířky silnice.

## § 25.

### Mosty a ostatní propůstky.

Při silnicích I. třídy musejí veškeré větší mosty obdržeti jízdní dráhu nejméně 6·0 *m* širokou, nejsou-li žádné chodníky zřízeny.

Při okresních silnicích II. třídy mohou tyto býti zřízeny se šířkou jízdní dráhy pouze 4·0 *m*.

Mosty s menší světlou průtočnou světlostí než 5·0 *m* mají z pravidla obdržeti šířku jízdné dráhy rovnající se šířce celé silnice.

Pro výpočet rozměrů nosné konstrukce mostů a propustků platí následující zatěžující normy:

- a) Tlačence lidí 400 *kg/m*<sup>2</sup>,
- b) koňský válec o váze 8 tun,
- c) parní válec o váze 14 tun,
- d) nákladní vůz o celkové váze 8·0 tun (6·0 tun vůz, 2·0 tuny potah).

Pro navrhování a provádění mostů a propustků platí předpisy vydané ministerstvem dne 16. března 1906.

Pro výpočet betonových konstrukcí mostních budou vydány zvláštní předpisy.