

Ona místa silnic okresních, kde stromy sázeny býti nemohou, mají se v zimní době opatřiti tyčkami sněžnými.

Stromořadím na silnici budiž vůbec co možno největší péče věnována a budiž k tomu hleděno, aby nebyla telegrafním a telefonním vedením zbytečně poškozována a hyzděna.

Z té příčiny se ustanovuje, že se smí vedení drátů telegrafních a podobných stavěti jen v prostoru mimo silniční stromořadí.

## II. O rekonstrukci neb upravování silnic již založených.

### § 29.

Úprava silnic již založených, při kterých se základní čára nemění.

Jedná-li se o to, aby některá silnice nebo cesta byla upravena za okresní silnici, aniž by bylo třeba změny jejího směru, pak nutno přikročiti k důkladné rekonstrukci potud, pokud nevyhovuje zákonným ustanovením, které platí pro stavby nových okresních silnic.

## III. O udržování okresních silnic.

### § 30.

Nově zbudované silnice.

Každá nově zřízená jízdní dráha silnice (vozovka), ať už má v budoucnosti udržována býti způsobem opravným nebo krycím, budiž řádně zvalcována jednak z ohledů na šetření tahounů a ulehčení vozby, jinak ale také proto, aby šterková vrstva nebyla zbytečně a předčasně od kol povozů rozdrčována a hned z počátku jejího zřízení zbytečně zeslabována.

Tam, kde při nových silnicích se vyskytuje mnoho násypů hlinitých nebo slínovitých, doporučuje se, aby se první válcování provedlo válcem koňským, ježto násyp takový, byv kamennou vozovkou přikryt, nesnadno vysýchá a k úplnému vyschnutí delší doby potřebuje, kdežto při válcování těžkým strojem velikých škod na vozovce způsobuje tím, že se štět do rozmoklého násypu zatlačuje, po případě úplně na ruby obrací. V takových případech možno k válcování parním strojem přikročiti teprve 1—2 roky po ukončení stavby.

### § 31.

Pevně ujeté silnice.

Válcovati má se zásadně i starší silnice vždycky, kdykoli na vozovku rozestřeno bylo větší množství šterku a ve větších plochách.