

Válcování samo — ať se děje parním nebo koňským válcem — začíná na krajích vozovky, při čemž válec v prvném směru na jedné, v opačném směru na druhé straně se pohybuje a tím způsobem se stále ku středu vozovky blíží, až tam konečně dospěje. Toto opakuje se tak dlouho, až u jednotlivých kamének v šterku není poznati ani sebe menšího pohybu.

Válcování možno považovati za ukončené teprv tehdy, až kamének z téhož materiálu jako jest krycí vrstva šterková pod válec hozený se nezatlačí do vrstvy šterkové, nýbrž se rozdrťí na prach.

Je-li nedostatek přirozené vlhkosti, pak jest nutno vozovku během válcování vydatně kropiti. Přílišná vlhkost, kterouž se spodní stavba tak rozmočí, že se stává tak stlačitelnou, že se i porušení konstrukce vozovky vyvolává, jest pro válcování škodlivou a musí tudíž toto válcování na tak dlouho býti zastaveno, dokud takové nebezpečí trvá.

Ku konci válcování rozestře se na vozovku písek nebo kamenná tříšť (drolina), kterýž má nejen tvořiti nejvrchnější krycí vrstvu, nýbrž též vyplniti všechny mezery, které ještě mezi jednotlivými šterkovými kameny zůstaly.

Tato vrstva nemá po hotovém rozestření a uválení býti nikdy silnější než 1 cm, a má také z části úkol, chrániti prvý čas vozovku před upotřebením.

Válcování může se díti za příhodného počasí — vyjma ovšem za mrazů, — po celý rok, pokud se ovšem nejedná o úplnou rekonstrukci jízdni dráhy, nýbrž pokud se jedná pouze o zaválcování menších oprav jízdni dráhy, při kterých rozestřela se vrstva šterku nanejvýš sílu jednoho šterkového kamene vykazující.

Při silnicích však plným zásypem šterkovým rekonstruovaných není výhodným prováděti válcování záhy z jara nebo snad pozdě na podzim, kdy totiž panuje stále vlhké počasí, a to z té příčiny, poněvadž čerstvě zvalená vozovka, nemohouc rádně vyschnouti, neposkytovala by žádané pevnosti.

Dle dosavadních zkušeností možno pravidelně válcovati s úspěchem v době od 1. dubna do 30. září.

Při válcování nutno dbáti na dodržení přiměřené konvexity (vypuklosti) silnice.

Válení pak samo děje se v menších dílcech takových, jež možno za jeden den úplně dohotoviti.

Sestává-li krycí vrstva šterková ze dvou vrstev — hrubší a jemnější — pak zvalí se každá z nich zvlášť, a sice spodní vrstva sestávající z hrubších kamenů jen potud, aby byla sice trochu porovnána, nikoli však tak uhlazena, že by rádná vazba s vrstvou vrchní nemožnou byla učiněna. Teprv až jest vlastní krycí vrstva rozestřena, přikročí se k důkladnému uválení na hladko.

Pokud není čerstvě zvalená silnice úplně vyschlou a tudíž ztuhlou, nesmí se pod pokutou dovoliti rychlá jízda po ní, poněvadž kopyta koní vyhazují za